

**UNION AUDIT TUNISIE**

SOCIETE D'EXPERTISE COMPTABLE

INSCRITE A L'ORDRE DES EXPERTS COMPTABLES DE TUNISIE



**اتحاد المراجعة التونسي**

شركة خبرة في المحاسبة

مرسمة بهيئة الخبراء المحاسبين بالبلاد التونسية

# وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري

تقرير مراجع الحسابات حول نظام الرقابة الداخلية

لسنة 2017



تونس في 18 سبتمبر 2018

## وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري

**الموضوع :** تقرير مراجع الحسابات حول نظام الرقابة الداخلية

للكالة بعنوان السنة المحاسبية المختومة في 31 ديسمبر 2017

السادة رئيس وأعضاء مجلس الإدارة المحترمون،

في إطار مهمة مراجعة حسابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري التي تفضلتم بإسنادها إلينا، قمنا بتقييم نظام الرقابة الداخلية المعمول به خلال السنة المحاسبية المختومة في 31 ديسمبر 2017 وذلك حسب ما جاء بمعايير المراجعة المعمول بها بالبلاد التونسية.

كما قمنا بتقييم إجراءات إعداد الميزانيات التقديرية للتصرف والإستثمار وكذلك الإجراءات المتعلقة بإبرام الصفقات.

إن الهدف الأساسي من تقييمنا لنظام الرقابة الداخلية للوكالة هو الوقوف على :

- مدى اعتمادنا، لدى مراجعتنا للقوائم المالية لسنة 2017، على الإجراءات المتبعة داخل الوكالة،
- تحديد حجم العينات الإختبارية التي سنعتمد عليها خلال مراجعتنا للقوائم المالية للوكالة،
- التعرف على نقاط الضعف الموجودة من أجل تقديم المقترحات بشأنها للإدارة العامة للنظر في إمكانية تجاوزها.

وفي هذا الإطار برزت لنا بعض النقائص نعرضها في هذا التقرير مرفوقة بتوصياتنا.

وتجدر الإشارة إلى أن التقييم الذي قمنا به لا يشتمل بالضرورة على كل الحالات التي يمكن أن تستخلص من دراسة أعمق وأشمل يكون إطارها غير الإطار الذي نورد فيه هذا التقرير.

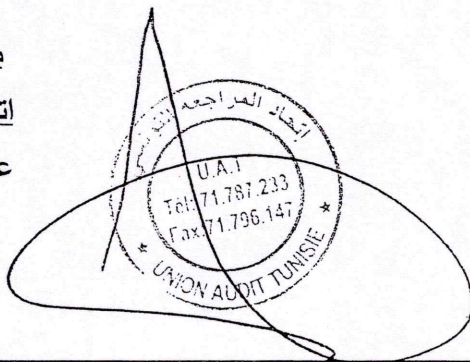
هذا ونبقى على ذمتكم لمدمكم بكل إيضاح إضافي يتعلق بالوضعيات الواردة بتقريرنا هذا.

نود في الأخير شكركم على حسن الإستقبال وعلى تعاون إطارات وأعاون الوكالة معنا.

مراجع الحسابات

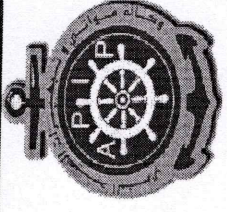
اتحاد المراجعة التونسي

عبد اللطيف عباس



## الفهرس

1	1- التنظيم العام
8	2- مراقبة التصرف
12	3- التصرف في الموائ
30	4- الإعلامية والنظام المعلوماتي
35	5- الموارد البشرية
38	6- التصرف في المخزون
42	7- الشراءات والصفقات العمومية
47	8- الأصول الثابتة
52	9- المالية والمحاسبة
58	10- الشؤون القانونية



التدبير المتخذة لتدارك النقائص الواردة  
بتقرير مراجع الحسابات  
حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

سبتمبر 2019

وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>تمت استشارة سلطة الإشراف حول المصادقة على عقد البرنامج للفترة 2020-2016 الذي أعدته الوكالة غير أنها أكدت أنه لا يمكن المصادقة عليه واعتماده كمرجع للمتابعة والتقييم خاصة أنه تم اعتماد الميزانية حسب الأهداف تدريجيا منذ سنة 2009 بالنسبة للوزارات وتم إقرار إلزامية المنشآت العمومية من أعداد ميزانيتها حسب الأهداف بداية من سنة 2020</p>	<p>لذا فإننا نوصي بالحرص على أعداد التقارير الدورية اللازمة لمتابعة إنجاز عقد البرامج</p>	<p>هذه الوضعية مخالفة لمقتضيات الفصل 24 من الأمر عدد 2197 لسنة 2002 و لا تكمن الوكالة من بلوغ الأهداف المبرمجة ومن تحديد الفوارق بين الأهداف المبرمجة والإنجازات الفعلية ومن اتخاذ الإجراءات التصحيحية في الإبان</p>	<p><u>1.2-الإنجاز ومتابعة عقد البرامج:</u>                  خلافا لمقتضيات الفصل 24 من الأمر عدد 2197 لسنة 2002 لم تقم الوكالة بإعداد تقارير دورية لمتابعة إنجاز عقد البرامج التي تتضمن تحديد الفوارق بين الأهداف المبرمجة والإنجازات الفعلية قصد اتخاذ الإجراءات التصحيحية اللازمة في الإبان.</p>
<p>سيقع اعداد هذا دليل بالتزامن مع اعداد دليل اجراءات الوكالة</p>	<p>ندعو إلى إعداد وتطبيق دليل لمراقبة التصرف يحتوي بالأساس على:                  - ميثاق لمراقبة التصرف                  - إجراءات إعداد المخططات والميزانيات (المنقشة، هيكلية ووثائق الميزانية، جدول الميزانية)، والموافقة على الميزانية                  - إجراءات مراقبة الميزانية</p>	<p>في غياب هذه وثائق المرجعية لا يمكن تحقيق النجاعة العملية وتقييم النتائج المحققة من طرف جميع مصالح الوكالة.</p>	<p><u>2.2- اعداد دليل مراقبة التصرف:</u>                  لم يقع ضبط طرق (إجراءات اعداد ومراقبة ميزانتي التصرف والاستثمار للوكالة وتضمينها في دليل أو وثيقة تلزم المصالح المختصة بتنفيذها.</p>
<p>في غياب تمكين الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف من القوائم وتقرير نشاط مصلحة المحاسبة التحليلية فإنه لا يمكن لها تبرير النتائج السلبية لكل ميناء بصفة آنية ودورية.</p>	<p>نوصي بتكليف رؤساء الموانئ بإعداد نتائج الاستغلال الخاصة بهم واعداد تقرير مفصل مطابق للمثال النموذجي الذي بلورته الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف مع الحرص على</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من التثبت من الاسباب الحقيقية للخسائر المسجلة ولا تمكن الوكالة من بلوغ الأهداف المرسومة.</p>	<p><u>3.2- تبرير اسباب النتائج السلبية للعديد من موانئ:</u>                  بالرجوع لتقرير نشاط الوكالة المتعلق بسنة 2017 تبين لنا وجود نتائج سلبية للعديد من الموانئ دون أن يقع تحليل هاته النتائج وبيان الاسباب المؤدية اليها حتى يتسنى للوكالة متابعة هاته الاسباب و العمل على تفاديها كما أنه لم يقع التنسيق مع رؤساء الموانئ التي سجلت خسائر سلبية لتحليل الاسباب.</p>

2- مراقبة التصرف

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>تم إعداد مشروع كراس الشروط الادارية والفنية والمتعلق باختبار مكتب مختص لمراجعة وتحسين دليل الإجراءات وسيتم إحالته إلى مصالح وزارة الفلاحة للنظر فيه قبل إعلان طلب عروض في الغرض.</p>	<p>نوصي بالتعجيل بتحسين دليل الإجراءات بما يتلاءم مع خصوصيات الوكالة وعرضه على أنظار مجلس الإدارة وسلطة الإشراف للمصادقة.</p>	<p>يمكن أن ينجر عن هذه الوضعية تداخل في المسؤوليات وفي تنفيذ المهام، كما أنها تحول دون فاعلية ونجاعة الرقابة الداخلية.</p>	<p><b>1.1- الإسراع في تحسين دليل الإجراءات</b>          لم يقع بعد تحسين دليل الإجراءات الذي أعد منذ سنة 1996 بما من شأنه أن يتلاءم مع الأهداف والبرامج المستقبلية للوكالة والمهام الموكولة لها حيث أن الإجراءات المتبعة حاليا لا تتماشى مع التغيرات التي طرأت على مختلف انشطتها.          وفي هذا الإطار، قامت خلية التدقيق الداخلي بإعداد دليل إجراءات مبسط وملخص للإجراءات المتبعة حاليا.          وتم عرض هذا دليل الإجراءات على أنظار مجلس الإدارة في العديد من اجتماعاتها (اجتماعات مجلس الإدارة بتاريخ 2015/12/29 و2016/07/15 و2017/09/28)، دون أن تقع المصادقة عليه من طرف مجلس الإدارة والإدارة العامة.</p>
<p>تم عرض مفصل للبطاقات الوظيفية على انظار الإدارة العامة والتي حدد المهام والعلاقات، والتسلسل الإداري يتم اعتمادها وتحسينها كلما اقتضى الحال (راجع تقرير تحت عدد 8445 بتاريخ 2016/06/01 المتعلق بالبطاقات الوظيفية).          وفي إطار التحسين، سيتم إعادة صياغة وتحسين بطاقة وصف الوظائف والمهارات.</p>	<p>نوصي بالإسراع بوضع بطاقات مهام تتماشى والوضعية الحالية لأعوان الوكالة وتفعيل العمل بها.</p>	<p>هذا الوضع يؤدي إلى تداخل في انجاز المهام مما يبطئ مصدرا للتجاوزات والعمليات الغير مرخصة.</p>	<p><b>2.1- العمل على إعداد بطاقات وظيفية (Fiches de fonction)</b>          لاحظنا غياب بطاقات وظيفية لإطارات وأعوان الوكالة مصادق عليها من طرف الإدارة العامة لوكالة و تتماشى مع وضعيتهم الحالية وتحدد مهام وصلاحيات ومسؤولية مختلف الوظائف.          وفي هذا الإطار، تولت خلية التدقيق الداخلي إعداد بطاقات وظيفية دون أن تتم المصادقة عليها من قبل الإدارة العامة و مجلس الإدارة.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>في إطار سد الشغور الحاصل بالإدارة المركزية وتجسيما للمناظرات التي تم فتحها آخر سنة 2018، تم تسمية عدد 3 إطارات يعود الشغور في الهيكل التنظيمي إلى الأسباب التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- خروج بعض إطارات الوكالة في عطلة مرض طويلة الأمد والإبقاء على تمتعهم بخططهم الوظيفية</li> <li>- التأخير على المصادقة على الانتدابات السنوية المبرمجة بالميزانية وطول اجراءات الانتدابات.</li> </ul> <p>هذا وتفيدا لبرنامج الانتدابات، يتم تعويض الأعدوان اللذين غادروا الوكالة، أو إعادة توظيفهم.</p>	<p>الحرص على سد الشغورات وتعيين اطارات يتمتعون بالخبرة والكفاءة اللازمة للقيام بهاته الوظائف</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- التأثير سلبا على حسن سير الوكالة</li> <li>- الجمع بين مهام متضاربة</li> <li>- عدم القدرة على تحديد المسؤوليات</li> </ul>	<p>3.1- سد الشغورات بالهيكل التنظيمي بالرجوع للهيكل التنظيمي للوكالة المصادق عليه بالأمر عدد 87 المؤرخ في 21 جانفي 2002، لاحظنا وجود العديد من الشغورات بمختلف المراكز الوظيفية (08 وظيفة شاغرة) نذكر على سبيل المثال:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- كاهية مدير الادارة الفرعية للموارد البشرية</li> <li>- كاهية مدير الادارة الفرعية للخدمات المينائية</li> <li>- مصلحة التزود والشرارات</li> <li>- مصلحة المحاسبة العمومية</li> <li>- مصلحة الشؤون المالية</li> <li>- مصلحة التصرف في الأرشف</li> <li>- مصلحة الشؤون القانونية</li> <li>- مصلحة الشؤون المشتركة</li> </ul>
<p>سيتم العمل على تنفيذ هذه التوصية.</p>	<p>نوصي بتركيز خلية خاصة تتولى التنسيق بين مختلف الادارات والهيكل في إطار العمل على تحقيق أهداف الوكالة وملائمة المخطط التوجيهي لهاته الأهداف.</p>	<p>عدم قدرة الوكالة على القيام بالأعمال الموكولة لها على الوجه الاكمل.</p>	<p>4.1- تنفيذ الاستراتيجية العامة للوكالة : في إطار وضع مخطط توجيهي لأهداف الوكالة تم تحديد التوجهات الاستراتيجية الكبرى لها إلا أننا لاحظنا غياب التنسيق بين مختلف الادارات والعمل على تطبيق هاته التوجهات بما يمكن الوكالة من بلوغ أهدافها.</p>
<p>تتولى الادارة الفرعية للتدقيق الداخلي اعداد تقرير نشاطها السنوي برفع إلى الإدارة العامة يتضمن مختلف الاعمال التي قامت بها خلال السنة.</p> <p>وقد تم خلال سنة 2017 فحص ومراجعة وتدقيق لـ 12 ملفا منها</p>	<p>إعادة هيكلة خلية التدقيق الداخلي والرقابة وتفعيل دورها ومدتها بالسلطات والإمكانيات اللازمة لذلك وبالأخص منها:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- السهر على تطبيق الإجراءات الإدارية والمحاسبية المضمنة بإبليل الإجراءات</li> </ul>	<p>هذه الوضعية لا تساهم في تحقيق الأهداف المرجوة من خلية التدقيق الداخلي و الرقابة.</p>	<p>5.1- تفعيل دور التدقيق الداخلي: تبين لنا من خلال تدخلنا أن خلية التدقيق الداخلي والرقابة تفتقر إلى السلطة والإمكانيات اللازمة لأداء مهامها حيث لاحظنا: - عدم قيامها في بعض الحالات بمهام التدقيق حسب إجراءات التدقيق المتعارف عليها، من حيث إعداد التقرير والمتابعة - عدم إعداد تقرير سنوي يستعرض التدخلات المنجزة من طرف مصلحة التدقيق الداخلي ونتائجها والمتمثلة أساسا في متابعة</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>على سبيل المثال، المتعلق بالجانب الإداري (التصرف في مقتطعات الوقود، إجراءات إعداد كشوفات الأجرور و صرفها) الجانب المالي (تدقيق وفحص على آجال ومدد إجراءات استخلاص الديون ونسق استخلاصها، الجرد الدوري للخزينة، كيفية ضبط رقم المعاملات السنوي، تدقيق مالي ومحاسبي حول الحسابات المتصلة بالمزودين) والجانب الفني (فحص ومعينة إجراءات عمليات الرفع والإنزال) منها ملفين على مستوى الإدارات الجهوية بالموانئ.</p> <p>يتم من خلال التقارير المنجزة تحديد أوجه النقص والقصور فيها واقتراح الأسالي الكفيلة بإصلاحها وتحسينها وتطوير الإجراءات وتبسيطها.</p> <p>قدم المدقق الداخلي تقريرا سنويا موجزا إلى الرئيس المدير العام، ونسخة من هذا التقرير إلى مراجع الحسابات الخارجي موضحا فيه الأنشطة التي تم تنفيذها، وهدف هذه الأنشطة ونطاقها.</p> <p>علما وأن الإدارة الفرعية للتدقيق الداخلي تتبنى منهجية سياسة إدارة المخاطر.</p>	<p>- مراجعة وتقييم الإجراءات السارية المفعول وإيجاد الإصلاحات اللازمة لها</p> <p>- السهر على تطبيق تعليمات الإدارة العامة</p> <p>- القيام بعمليات رقابية وزيارات دورية فنية لمختلف الموانئ.</p>		<p>تطبيق التوصيات المقترحة اثر كل تدخل.</p> <p>- عدم إيلاء بعض الإدارات والموانئ الأهمية اللازمة لتقرير مصلحة التدقيق الداخلي وذلك على خلفية عدم الإجابة على الاستفسارات الموجهة لهم.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>في إطار الانتدابات الأخيرة، تم تعيين عون مكلف بالتصرف في الأرشفة وحاليا هو مباشر لعمله. في السابق وفي غياب المسؤول المكلف بالتصرف في الأرشفة، يتم إنجاز كل الاعمال المطلوبة من قبل ادارة تنظيم الاساليب الاعلامية (من حفظ الوثائق، استعارة الوثائق، ...)</p>	<p>نوصي بتحسين التصرف في أرشفة وذلك عن طريق انتداب عون مكلف بالأرشفة وتحديد إجراءات واضحة للتصرف فيه.</p>	<p>- إمكانية ضياع أو إتلاف الوثائق الإدارية والمحاسبية - غياب تنظيم محكم لأرشفة الوكالة وبالتالي وجود صعوبات في استخراج الوثائق عند الحاجة.</p>	<p><b>6.1- التصرف في الأرشفة</b> لاحظنا من خلال تدخلنا أن إجراءات التصرف في الأرشفة تشكو عديد النقائص، منها: - غياب إجراءات التصرف في الأرشفة - غياب جرد للوثائق التي يجب حفظها - غياب رزمة حفظ الوثائق - غياب تصنيف الوثائق بين أرشفة جاري وأرشفة غير جاري وأرشفة نهائي - تقوم كل مصلحة بحفظ الأرشفة حسب الطريقة الخاصة بها</p>
<p>قامت مصلحة التفقد بإعداد تقرير ملخص لأعمالها سنة 2017 أرسل إلى الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف بتاريخ 18 أبريل 2018 تحت عدد 2330.</p>	<p>نوصي بتدعيم مصلحة التفقد بالموارد البشرية والمعدات اللازمة والعمل على متابعة تدخلاتها واعداد تقرير سنوي ملخص لأعمالها</p>	<p>عدم متابعة أعمال التفقد وبالتالي عدم نجاعتها</p>	<p><b>7.1- دعم مصلحة التفقد</b> لاحظنا أن مصلحة التفقد رغم أهمية دورها الرقابي على المستوى المالي والإداري فأنها تشكو من بعض النقائص نذكر منها: - موظف وحيد يقوم بأعمال التفقد لكل من الإدارة المركزية والموانئ (41 ميناء) - غياب تقرير سنوي يخص فيه التدخلات التي قام بها ومتابعة أعمال التفقد حتى يتبين جدوى أعماله ونجاعة نتائجه.</p>
<p>سيتم العمل على تجاوز هذه الصعوبة وذلك بعد توفير قاعدة بيانات حول أسطول المراكب، العقارات المينائية،... وكل ما يتعلق برقم معاملات الوكالة.</p>	<p>نوصي بالعمل على احتساب التكلفة الخاصة بكل خدمة تقدمها الوكالة ومقارنتها مع المعاليم الراجعة لها.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من تحديد الخدمات التي تشكل مصدر خسارة بالنسبة للوكالة والعمل على ضبط المعاليم الملزمة لها.</p>	<p><b>8.1- المحاسبة التحليلية</b> تبين لنا أن مصلحة المحاسبة التحليلية لا تقوم باحتساب التكلفة الخاصة بكل خدمة تقدمها الوكالة ومقارنتها مع أسعار البيع و تكفي بإعداد قائمة النتائج الخاصة بكل ميناء حسب المعطيات الواردة بالمحاسبة.</p>
<p>تم اعداد مذكرة داخلية الهدف منها توضيح الالتزامات الموضوعية على كاهل الوكالة، كيفية اعداد الوثائق المتعلقة بالتصرف، الأجال المحددة لإعداد الوثائق المتعلقة بالمصادقة أو المتابعة وإحالتها الى سلطة الاشراف.</p>	<p>نوصي بالعمل على احترام هاته الالتزامات.</p>	<p>عدم احترام الالتزامات</p>	<p><b>9.1- احترام الالتزامات الموضوعية على كاهل المؤسسات العمومية:</b> عملا بأحكام الأمر عدد 2197 لسنة 2002 لسنه المتعلق بكيفية ممارسة الاشراف على المنشآت العمومية وصيغ المصادقة على أعمال التصرف فيها وتمثيل المساهمين العموميين في هيئات تصرفها وتسييرها وتحديد الالتزامات الموضوعية على كاهلها والنصوص الترتيبية سارية المفعول فان الوكالة مطالبة باعداد</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>وقد تم إحالة الوثائق المطلوبة إلى الجهات المعنية.</p>			<p>جملة من الوثائق والتقارير وتقديمها الى مختلف الهيئات والوزارات في الآجال المحددة. إلا أننا لاحظنا أنه لم يقع احترام هذه الالتزامات ونذكر على سبيل المثال: عدم تقديم عقود البرامج و برامج العمل لرئاسة الحكومة ووزارة المالية وذلك لعدم مصادقة سلطة الاشراف عليهما عدم تقديم القوائم المالية وتقارير مراقب الحسابات في الآجال القانونية عدم ارسال البيانات الشهرية (عدد الاعوان وحجم الأجر والاندابات وحالات المغادرة حسب الوضعية الإدارية) والسداسية (التدائين والمستحقات...) والسنوية (ميزانية الصندوق الاجتماعي ومؤشرات النشاط...) في الآجال المحددة قانونيا.</p>
<p>تم إحالة الوثائق المطلوبة إلى الجهات المعنية.</p>	<p>مقتضيات الفصل 22 (جديد) من القانون الأساسي عدد 3 لسنة 2008 المؤرخ في 29 جانفي 2008 الذي يتعلق بتنقيح وإتمام القانون المؤرخ في 8 مارس 1968 المتعلق بتنظيم دارة المحاسبات.</p>	<p>إمكانية تعرض الوكالة للخطايا المذكورة بالفصل 56 من القانون عدد 8 لسنة 1968 المؤرخ في 8 مارس 1968 المتعلق بتنظيم دارة المحاسبات.</p>	<p>10.1- العمل على احترام مقتضيات الفصل 22 (جديد) من القانون الأساسي عدد 3 لسنة 2008 المؤرخ في 29 جانفي 2008 الذي يتعلق بتنقيح وإتمام القانون المؤرخ في 8 مارس 1968 المتعلق بتنظيم دارة المحاسبات حيث يلزم الفصل المذكور أعلاه المنشآت العمومية المحددة وفقا للتشريع الجاري به العمل بتوجيه إلى دائرة المحاسبات الوثائق التالية وذلك خلال الشهر الذي تتم فيه المصادقة عليها من قبل الهيئة المقررة وفي أجل أقصاه 30 جوان من كل سنة : - الميزانيات التقديرية للتصرف والاستثمار، - القوائم المالية، - تقارير مراجعي الحسابات ومراقبي الدولة، - محاضر جلسات مجالس الإدارة أو مجالس المؤسسة أو هيئات الإدارة الجماعية، - محاضر مداوات الجلسات العامة العادية والاستثنائية وبالتثبت من تطبيق الالتزامات المدرجة بالفصل المذكور أعلاه تبين لنا أن الوكالة لا تقوم بإرسال الوثائق المذكورة بهذا الفصل</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>تم إنجاز تطبيق إعلامية من قبل الإدارة الفرعية للتنظيم والأساليب الإعلامية Mini Ged لإنزال جميع المذكرات والمحاضر... وهي في مرحلة الاختبار من قبل الإدارة الفرعية للتدقيق الداخلي تمكن كافة أعوان الوكالة بالإدارة المركزية والموانئ الولوج لها للإطلاع وسحب المذكرات.</p>	<p>نوصي بإرساء تطبيق إعلامية تمكن من تجميع ومتابعة الولوج للمذكرات الصادرة من طرف الإدارة العامة فعالة.</p>	<p>هذه الوضعية لا تساهم في تسيير أعمال الوكالة بطريقة سهلة ومتطورة نظرا: - عدم تطبيق الإجراءات الواردة بالمذكرات من طرف الموانئ بتعلة عدم تلقيها - اصدار مذكرات تلغي أو تغير بعض الإجراءات دون علم مصلحة التدقيق الداخلي باعتبارها المسؤولة عن مراقبة تطبيق الإجراءات.</p>	<p>لائحة المحاسبات.</p> <p>11.1- تجميع المذكرات الصادرة من الإدارة العامة والمنظمة لتسيير أعمال الوكالة.</p> <p>خلال مراقبة إجراءات اصدار المذكرات المنظمة لتسيير أعمال الوكالة تبين لنا الإخلالات التالية:</p> <p>- عدم وجود تطبيق إعلامية تمكن كل المصالح من الرجوع للمذكرات الصادرة من الإدارة العامة بطريقة سهلة لإضاعة الوقت في البحث اليدوي في الكم الهائل من المذكرات حيث أن هاته التطبيقة تمكن من الفصل بين المذكرات والملفات والأخرى السارية المفعول.</p> <p>- عدم إرساء إجراءات تمكن من تجميع المذكرات لدى مصلحة التدقيق الداخلي مع التمييز بين المذكرات المغناة والأخرى المرفوعة تغييرها، حيث لاحظنا أن مصلحة التدقيق الداخلي لا تحتفظ بكل المذكرات الصادرة خلال سنة 2017 و2018.</p> <p>- عدم اعتماد ترقيم تسلسلي للمذكرات الصادرة باعتماد السنة يمكن من متابعتها من طرف مصلحة التدقيق الداخلي و الحصول على المذكرات الغير متحصل عليها لتجميعها.</p> <p>- عدم تشريك مصلحة التدقيق الداخلي واعتماد منهجية واضحة للإصدار المذكرات.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
تقوم الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف بمتابعة تنفيذ الميزانية حسب مختلف التطبيقات المعتمدة لدى الوكالة كما تقوم بإعداد تقرير ثلاثي لمتابعة الميزانية يتم عرضه على أنظار مجلس الإدارة	الوقوف على الأسباب الحقيقية للنتائج السلبية.	عدم اعتماد التطبيق الإعلامية يعود لعدم استجابتها للعناصر المكونة بالميزانية وسيتم تفتاى هذه النقائص ضمن التطبيق المزمع تركيزها.	4.2- تحسين إجراءات اعداد ومتابعة الميزانية تبين لنا من خلال فحصنا لإجراءات التصرف في الميزانية النقائص التالية: - الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف لا تقوم بمقارنة الأرقام المطلوب تحقيقها والأرقام الناتجة على التنفيذ الفعلي للميزانية - عدم اعتماد التطبيق الإعلامية لمتابعة الميزانية
تعمل الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف على إرسال الميزانية التقديرية في الأجل القانونية، غير أنه محدودية الأعوان (عون وحيد) والتأخير الكبير لمختلف الإدارات من تقديم مشاريع الميزانية كل في اختصاصه بحول دون تنفيذ المطلوب في الأجل القانونية	لما فاتنا نوصي بالحرص على إرسال الميزانية لوزارة الإشراف قصد المصادقة عليها قبل موفى أوت من كل سنة.	عدم احترام الفصل 24 من الامر عد 2197-2002.	5.2- احترام اجال ضبط الميزانية من خلال تدفنا تبين لنا انه تم ارسال الميزانية التقديرية للتصرف والاستثمار وطرق تمويل مشاريع الاستثمار المتوقعة بسنة 2017 في اجال متأخرة (شهر نوفمبر 2016) وذلك خلافا لمقتضيات الفصل 24 من الامر عد 2197 - 2002 الذي حدد موفى الشهر اوت من كل سنة كحد أقصى لمد سلطة الإشراف بالميزانية التقديرية قصد المصادقة عليها.
التأخير الحاصل من قبل مختلف الإدارات رغم الحرص والتذكير من الإدارة العامة بحول دون تقديم المطلوب في الأجل وبالنوعية المطلوبة.	اننا نوصي بضرورة اعتماد تقرير موحد والعمل على تفتادي نشاط التأخير الحاصل في إعداد تقرير نشاط الوكالة.	لا تساعد هذه الوضعية ادارة مراقبة التصرف القيام بالأعمال المناطة بعهدتها بالنجاعة المطلوبة.	6.2- اجراءات اعداد تقارير النشاط تبين لنا من خلال فحصنا للإجراءات المتبعة لإعداد تقرير النشاط على ما يلي: 1- لا يوجد تقرير نشاط موحد لمختلف موانئ الصيد البحري بالرغم من وجود تقرير نموذج يتضمن المعلومات اللازمة التي تخدم حاجيات الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف 2- تأخير كبير في اعداد تقرير نشاط الوكالة 3- العاملين في الموانئ يقومون بالفوترة دون احترام مبدأ الفصل

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>هذه النقطة لا تدخل ضمن المشمولات المعهودة للإدارة الفرعية لمراقبة التصرف</p>			<p>بين السنوات المحاسبية حيث يتم الجمع بين مداخل متعلقة بسنة 2017 و 2018 في نفس الفاتورة التكميلية ومن ثم تسجيلها بالدفتر المحاسبي وتتولى مصلحة المحاسبة الفصل بينها وبالتالي فإن خلية مراقبة التصرف لا يمكنها اعتماد هاته الأرقام إلا بعد تدخل مصلحة المحاسبة.</p>
<p>يتم التذكير بشكل دائم على توجيه التقارير الدورية للإدارة الفرعية لمراقبة التصرف في حينها للاستغلال الأمثل للمعطيات والبيانات.</p>	<p>نوصي بإرساء إجراءات تمكن من تبادل المعلومات بين مختلف المصالح بصفة سلسة.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف من القيام بدورها في التوجيه والرقابة في ظل غياب التنسيق المحكم بينها وبين مختلف مصالح الوكالة.</p>	<p>7.2- دور الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف في التوجيه والرقابة تبين لنا من خلال تدخلنا على مستوى مراقبة التصرف في غياب التنسيق المحكم بين مختلف الإدارات و المصالح و الإدارة الفرعية لمراقبة التصرف حيث انها تشكو من نقص في الحصول على المعلومات المطلوبة في الوقت المناسب من قبل مختلف المصالح لدراسة ومناقشة و تقديم الاقتراحات قصد الإصلاح والتطوير.</p>
<p>سيتم متابعة الموضوع والعمل على إعداد جداول قيادة.</p>	<p>نوصي بإعداد جداول قيادة فرعية بصفة دورية من طرف مختلف مراكز المسؤولية بالوكالة مما يمكن من إعداد جدول قيادة عام يتم بالموثوقية المطلوبة لعرضه على مجلس الإدارة وضبط محتويات هذه الجداول كتابيا وتوثيق الإجراءات المتبعة لإعداده وتجميعه.</p>	<p>عدم قدرة الإدارة العامة على حسن تسيير الوكالة واتخاذ القرارات الملائمة في الوقت المناسب.</p>	<p>8.2- تطوير جداول القيادة وتعميمها لتشمل جميع أنشطة الوكالة لم يتم الوكالة بإعداد جداول القيادة لسنة 2017 وعرضها على مجلس الإدارة وذلك خلافا لما نص عليه الأمر عدد 2-2197/20 الذي أزم الإدارات العامة للمؤسسات الوطنية بإعداد جداول قيادة دورية وعرضه على مجلس الإدارة، حتى تتمكن هيكل التصرف بالوكالة من تقييم مؤشرات النشاط والتدخل في الإبان لتصحيح المسار.</p>

3- التصرف في الموانئ

تم إعداد أمثلة تهيئة لثلاث موانئ	1.3- ضبط أمثلة تهيئة الموانئ
----------------------------------	------------------------------

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>في 31 ماي 2012 وذلك بحذف الفقرة الأخيرة من الفصل الأول من القرار المذكور بصفة تمكن ممثلي الهيكل والإدارات المعنية من حضور أشغال هذه اللجان بدون تعيين (قرار 11 جانفي 2019) وذلك لاجتباب التأخير في تسمية أعضاء لجان المجموعات المينائية بمقرر من وزير الفلاحة والموارد المائية والصيد البحري.</p> <p>رفع الفضلات بواسطة وسائل البلدية أو عن طريق كراء معدات خاصة إلى حين إصلاح أو اقتناء جرار كذلك الشأن بالنسبة لميناء قلبيبة كما قامت الوكالة بالتعاون مع البلديات والسلط الجهوية والمجتمع المدني بحملات نظافة.</p>	<p>الإسراع بإصلاح الجرار وتحويله للميناء المذكور.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن الوكالة من المحافظة على نظافة الميناء.</p>	<p>- عدم وجود مصلحة بالإدارة المركزية تعنى بمتابعة أعمال واجتماعات لجان المجموعة المينائية</p>
<p>6.3- الجمع بين المهام المتنافرة في الموانئ</p> <p>خلال زيارتنا لبعض موانئ الصيد البحري التابعة للوكالة (بنزرت وقلبيبة وبنو خيار) لاحظنا أن جل الأعوان يجمعون بين مهام متنافرة في ظل الموارد البشرية المحدودة ونذكر على سبيل المثال:</p> <p>- بميناء بنو خيار يقوم العون المكلف بمتابعة تراخيص الأشغال الوظيفي للملك العمومي بمهام الفوترة ومكتب الضبط</p> <p>- على مستوى ميناء بنزرت يقوم العون المكلف بمتابعة نشاط سوق الجملة والفوترة بمتابعة المخزون</p> <p>- بالنسبة لميناء قلبيبة يقوم العون المكلف بمتابعة ملفات الملك العمومي والمراكب المهمة والاستخلاص بإدارة الشؤون القانونية والموارد البشرية.</p>	<p>عدم قدرة الأعوان على القيام بالمهام الموكولة لهم على الوجه الأكمل و بالتالي عدم القدرة على التسيير المحكم للميناء إضافة إلى إمكانية حدوث تجاوزات دون التفطن لها.</p>	<p>5.3- النظافة على مستوى الموانئ</p> <p>خلال زيارتنا لميناء بنزرت تبين لنا وجود فضلات على مستوى ساحة صيانة السفن وذلك نتيجة تعطب الجرار ونقله لمقر الإدارة الفنية بتونس للإصلاح منذ ما يقارب الشهرين مما اضطر لانتظار تدخل البلدية لإزالة الفضلات أو تولي إدارة الميناء إزالتها على نفقة صندوق المصاريف.</p>	<p>6.3- الجمع بين المهام المتنافرة في الموانئ</p> <p>خلال زيارتنا لبعض موانئ الصيد البحري التابعة للوكالة (بنزرت وقلبيبة وبنو خيار) لاحظنا أن جل الأعوان يجمعون بين مهام متنافرة في ظل الموارد البشرية المحدودة ونذكر على سبيل المثال:</p> <p>- بميناء بنو خيار يقوم العون المكلف بمتابعة تراخيص الأشغال الوظيفي للملك العمومي بمهام الفوترة ومكتب الضبط</p> <p>- على مستوى ميناء بنزرت يقوم العون المكلف بمتابعة نشاط سوق الجملة والفوترة بمتابعة المخزون</p> <p>- بالنسبة لميناء قلبيبة يقوم العون المكلف بمتابعة ملفات الملك العمومي والمراكب المهمة والاستخلاص بإدارة الشؤون القانونية والموارد البشرية.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>تم إصدار مذكرة في الغرض بتاريخ 9 فيفري 2018 تحت عدد 597 لكيفية إسناد العقارات عن طريق لزمة أو في إطار إشغال وقتي.</p>	<p>نوصي بالعمل على النظر في هاته المطالب.</p>	<p>حرامان إضافية.</p>	<p>7.3- مطالب الحيازة الوقتية لاحظنا خلال تدخنا وجود العديد من مطالب الحصول على ترخيص حيازة وقتي واردة على الموانئ دون البت فيها وذلك إما لعدم اجتماع اللجنة المينائية أو لعدم ضبط طريقة الاسناد (إما عن طريق ترخيص اشغال وقتي أو لزمة).</p>
<p>سيتم إعداد مذكرة لاقتراح مقاييس بعد تجميع مقترحات أمري الموانئ وسيتم إعداد المطلوب.</p>	<p>نوصي بوضع إجراءات موثقة تضبط طريقة اختيار الحرفاء من قبل اللجنة المينائية.</p>	<p>عدم تقديم العون والمعلومات الكافية لإدارة التصرف في الموانئ لاتخاذ قرار اسناد الترخيص من عدمه باعتبار أن رأي لجنة المجموعة المينائية استشاري</p>	<p>8.3- مقاييس اختيار حرفاء الحيازة الوقتية للملك العمومي لاحظنا خلال تدخنا غياب مقاييس مضبوطة يجب اعتمادها من قبل اللجنة المينائية لاختيار الحرفاء كما لا يقع إدراج أسباب الرفض والقبول بصفة مفصلة ضمن محاضر الجلسات خلال النظر في مطالب الحيازة الوقتية.</p>
<p>تضطر الوكالة إلى تجديد التراخيص دون الحصول على مطالب ودون تسديد الديون حيث لا يمكن سحب التراخيص نظرا للعدد الكبير للحرفاء المخالفين لهذا الإجراء وتقوم الوكالة بمتابعة استخلاص الديون المتوقعة بالحرفاء وتدرس إمكانية سحب الترخيص حالة بحالة عند استحالة تسوية الوضعية. علما وأن سحب الترخيص يتم باقتراح من أمر الميناء المعني ويتم ذلك بصفة آلية كلما توصلت إدارة التصرف بطلب في الغرض.</p>	<p>نوصي بتحسين إجراءات تجديد تراخيص الأشغال الوتقي والحرص على استخلاص الديون المتوقعة بالذمة قبل تجديد العقود.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن الوكالة من استخلاص مستحقاتها.</p>	<p>9.3- إجراءات تجديد تراخيص الأشغال الوتقي خلال مراجعتنا لبعض ملفات الأشغال الوتقي تمكننا من ملاحظة بعض الإخلالات حول إجراءات تجديد تراخيص الأشغال الوتقي: - لا يقوم المنتفع بإيداع مطلب لتمديد فترة الاستغلال 3 أشهر قبل انتهاء فترة الترخيص وهو ما يخالف مع مقتضيات الفصل 24 من العقد الذي ينص على أن الشاغل يجب عليه مد الوكالة بمطلب قبل 3 أشهر من تاريخ انتهاء العقد في صورة رغبته في تمديد فترة الاستغلال مثال الترخيص عدد 822 بميناء قلبية. - تتم عملية تجديد تراخيص الأشغال الوتقي دون أن يقوم المنتفع بسداد الديون المتوقعة بالذمة.</p>
<p>سيتم إعداد ملف وتقديمه إلى هيئة الشراكة بين القطاع العام والقطاع الخاص للنظر في إمكانية تسوية هذه الوضعيات بمنح لزمات عن طريق التفاوض المباشر نظرا لإقامة بنايات</p>	<p>نوصي بإرساء إجراءات واضحة تساهم في الإسراع في تحيين عقود الحيازة الوقتية طبقا للصيغ القانونية الجديدة</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن الوكالة من الحصول على معالم كراء أفضل إضافة الى عدم حصول الوكالة على الضمان المالي بالنسبة</p>	<p>10.3- عقود تراخيص الأشغال الوتقي لاحظنا من خلال مراجعتنا لعقود الأشغال الوتقي النقائص التالية: - طول فترة الحيازة الوقتية حيث تتجاوز في بعض الحالات 20 سنة خلافا لما نص عليه الفصل 20 من القانون عدد 48 لسنة 2009 والمتعلق بإصدار مجلة الموانئ البحرية (فترة الحيازة</p>

إجابات وكالة موائى وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>وتجهيزات ثابتة بمقتضى تراخيص في الإشغال الوقتي وذلك بعد تقييم نتائج إسناد لزمات في إطار الدعوة للمنافسة للإستئناس بالأثمان المعروضة لكراء العقارات المينائية.</p>	<p>المتابعة من طرف الوكالة.</p>	<p>للعقود المبرمة خلال السنوات السابقة لسنة 2001.</p>	<p>تكون لمدة 5 سنوات قابلة للتجديد في كل مرة بسنة واحدة). - غياب إجراءات واضحة تساهم في الإسراع في تعيين عقود تراخيص الإشغال الوقتي خاصة بالنسبة لعقود التراخيص المبرمة قبل سنة 2001 دون حصول الوكالة على الضمان المالي المتعلق بها.</p>
<p>وضعت إدارة التصرف في الموائى دفتر متابعة ضمانات الحرفاء</p>	<p>وتوثيق وبارساء ومتابعة ومقارنة الضمانات المالية للحرفاء بين الموائى والإدارة المركزية ومقاربتها مع بيانات تراخيص الحيازة الوقتية من ناحية اخرى.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن الوكالة من ضمان حقوقها كما أنها لا تمكن من متابعة شاملة لضمانات المالية للحرفاء.</p>	<p>11.3- متابعة الضمانات المالية لحرفاء الحيازة الوقتية خلال مراقبة الضمانات المالية لحرفاء الحيازة الوقتية لاحظنا الإخلالات التالية: - لا تقوم ادارة استغلال الموائى بمتابعة ضمانات الحرفاء عن طريق قائمة مفصلة تبين اسم الحريف، قيمة الضمان المالي ،تاريخ تسلمه، تاريخ تحويله لإدارة الشؤون المالية وتاريخ صلوحيته والمعلومات المتعلقة بتجديده. - غياب جرد سنوي للضمانات البنكية للحرفاء حتى يتسنى مقارنته مع الرصيد المحاسبي. - غياب مقارنة دورية بين قوائم الضمانات وقائمة تراخيص الإشغال الوقتي المسجلة على التطبيقية. - وجود ضمانات منتهية الصلوحية ولم يقع تجديدها على غرار الضمان البنكي الراجع للحريف لنادية شعبان</p>
<p>تم جرد التراخيص في بعض الموائى من قبل لجنة منبقة عن لجنة المجموعة المينائية والوقوف على الإخلالات وتم إصدار مذكرة عدد 1465 بتاريخ 2014/02/04 ومذكرة تذكير تحت عدد 2893 بتاريخ 2018/08/17 لجرد التراخيص في الإشغال الوقتي وتسجيل جميع اخلالات متابعتها من قبل إدارة التصرف في الموائى</p>	<p>نوصي بالحرص على تكليف لجنة خاصة تعنى بجرد مادي لتراخيص الاشغال الوقتي بكل ميناء حسب مقاييس مضبوطة والقيام بالمقاربات اللازمة مع البيانات المسجلة بالإدارة المركزية.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من التثبت من صحة وشمولية قاعدة البيانات النظرية بالتطبيقية الإعلانية الخاصة بالتصرف في الملك العمومي والتأكد من عدم وجود تراخيص استغلال غير مسجلة بالمنظومة الاعلامية.</p>	<p>12.3-الجرد المادي لتراخيص الاشغال الوقتي بالموائى تبين لنا غياب جرد لتراخيص الاشغال الوقتي المسندة بكل ميناء ومقاربتها مع العقارات والأراضي المستغلة من طرف الحرفاء والراجعة لها بمختلف موائى الصيد البحري.</p>
<p>سبتمبر 2019</p>	<p>رقم التثبت من شمولية رقم المعاملات المتأتي من معلوم</p>	<p>13.3-</p>	<p>49 / 13</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>التطبيق الإعلامية تمكن من فورية جميع العقارات المسندة بمقتضى تراخيص سارية المفعول. تم إعداد دفتر خاص بفواتير الاسترجاع ودفتر خاص بالفواتير التكميلية.</p>	<p>نوصي بتحديد إجراءات فورية لمعاليم الأشغال الوقتي تمكن من المقربة بين التراخيص المسجلة بالمنظومة الإعلامية والفواتير الراجعة لها.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من التأكد من شمولية رقم المعاملات المتعلق بتراخيص الأشغال الوقتي للملك العمومي المينائي.</p>	<p><u>الإشغال الوقتي</u> لم تتولى الوكالة المقاربة بين فواتير الأشغال الوقتي للملك العمومي لسنة 2017 (الفواتير الصادرة عن طريق تطبيقه استغلال الملك العمومي المينائي أو الفواتير التكميلية الصادرة يدويا و فواتير الاسترجاع المتعلقة بها) وعقود تراخيص الأشغال الوقتي المضمنة بالتطبيق الإعلامية والسارية المفعول لغاية 31 ديسمبر 2017 حتى يتسنى لها التأكد من عدم وجود تراخيص أشغال وقتي غير مفوترة.</p>
<p>تمت متابعة التراخيص الملقاة على مستوى كل ميناء وتمت مطالبة أمري الموانئ بتعمير جداول وإرسالها كل ثلاث أشهر إلى الإدارة العامة. نقص في الموارد البشرية لمتابعة التراخيص الملقاة على مستوى الإدارة العامة.</p>	<p>نوصي بمتابعة فعالة للتراخيص الملقاة والعقارات المسترجعة وإصدار فواتير غرامات التصرف في الإبان.</p>	<p>سوء متابعة إلغاءات العقارات غير المسترجعة وعدم فورية غرامات التصرف المتعلقة بها بصفة شاملة.</p>	<p><u>14.3- الغاء تراخيص الأشغال الوقتي للملك العمومي المينائي</u> تبين لنا خلال معاينتنا لإجراءات إلغاء تراخيص الإشغال الوقتي للملك العمومي النقائص التالية: - غياب دفتر متابعة للتراخيص الملقاة ومحاضر استرجاع العقارات المتعلقة بكل ميناء . - غياب تبادل المعلومات الحيني بين الإدارة المركزية و الموانئ فيما يتعلق بإلغاء التراخيص و اسنجاج العقارات. - غياب متابعة فعالة للتراخيص الملقاة والتي لم يقع استرجاعها بعد.</p>
<p>تم إصدار منشور لكيفية احتساب غرامات التصرف بتاريخ 8 ماي 2015 عدد 5761. تمت المقاربة على مستوى كل ميناء. هناك نقص في الموارد البشرية.</p>	<p>نوصي بالعمل على تحسين إجراءات متابعة غرامات التصرف.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من التثبت من شمولية مداخل غرامات التصرف ومرجعها من طرف الإدارة المركزية.</p>	<p><u>15.3- غرامات التصرف</u> - عدم المقاربة بين غرامات التصرف المفوترة وقائمة العقارات الغير مسترجعة بكل ميناء. - عدم توثيق طريقة احتساب غرامات التصرف حتى يتسنى للإدارة المركزية مراجعتها.</p>
<p>تمت مراملة مصالح وزارة أملاك الدولة وعقد جلسات عمل في الغرض خلال سنة 2016 وتم تقييم العديد من العقارات منذ منتصف سنة 2017 وتحيين القيمة الكرائية حسب المقاييس الجديدة في انتظار استكمال بقية العقارات خاصة بميناء</p>	<p>نوصي بالعمل على حث وزارة أملاك الدولة للإسراع في تحديد معالم كراء المساحات المغتاة من قبل الخبراء التابعين لها.</p>	<p>هذه الوضعية تنافي ومقتضيات الفصل الأول من قرار وزير الفلاحة المورخ في 26 فيفري 2013.</p>	<p><u>16.3- معالم كراء الأشغال الوقتي</u> تبين لنا خلال معاينتنا لبعض ملفات تراخيص الأشغال الوقتي للملك العمومي المينائي الإخلالات التالية: - لا يتم تحديد معالم الكراء بالنسبة للمساحات المغتاة من قبل خبراء من وزارة أملاك الدولة. - لا تتم مراجعة المعالم المستوجبة اثر ورود تقرير الخبراء المكلف من وزارة أملاك الدولة والشؤون العقارية إلا بصفة</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>طريقة.</p> <p>سيتم العمل بإدماج الفواتير التكميلية وفواتير غرامات التصرف وفواتير الاسترجاع ضمن منظومة التصرف في الموانئ البحرية بالنسبة للعقارات المينائية وذلك ضمن التطبيق المزمع تركيزها ERP.</p>	<p>نوصي بإدماج الفواتير التكميلية وفواتير غرامات التصرف ضمن منظومة التصرف في الموانئ البحرية.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن الوكالة من ربح الوقت واستغلاله في أعمال رقابية وتفاذي ازدواجية الأعمال.</p>	<p>متأخرة.</p> <p>17.3- شمولية منظومة التصرف في الموانئ البحرية تقتصر منظومة التصرف في الموانئ البحرية على استخراج فواتير الحيازات الوقتية فقط.</p> <p>إلا أن الفواتير التكميلية المتعلقة بفترة باقي معالم كراء الاشغال الوقتي للمالك العمومي المينائي المستوجبة اثر تغيير معالم الكراء وفواتير غرامات التصرف الراجعة للتراخيص الملتغاة ولم يقع استرجاع العقارات المتعلقة بها يتم اعدادها بصفة يدوية ثم يتم تسجيلها بمنظومة الحرفاء (débiteurs) ولم يقع إدراجها ضمن منظومة التصرف في الموانئ (DPP).</p>
<p>سيتم تعزيز الإدارة الفرعية بالموارد البشرية والإسراع بإعداد دليل الإجراءات علما وأن المقاربات المطلوبة تتم حاليا عن طريق مصلحة المحاسبة التحليلية.</p>	<p>نوصي بتفعيل دور الإدارة الفرعية للخدمات المينائية وذلك بدعمها بالموارد البشرية والمعدات اللازمة وتحديد إجراءات رقابية صارمة ومتبعة من طرف الموانئ.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من تسهيل أعمال الرقابة صلب الإدارة المركزية.</p>	<p>18.3- تفعيل دور الإدارة الفرعية للخدمات المينائية تبين لنا أن الإدارة الفرعية للخدمات المينائية بالإدارة المركزية لا تقوم بمراقبة الخدمات المسداة من طرف الوكالة وذلك في ظل شغور خطة المدير الفرعي للخدمات المينائية ورئيس مصلحة موانئ الوسط والجنوب ومنها خاصة:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- متابعة خدمات بيع الماء والكهرباء.</li> <li>- متابعة خدمات الرفع والإنزال.</li> <li>- مراقبة المراكب الراسية بالموانئ وحصرها.</li> <li>- التنسيق مع الموانئ للحصول على المعطيات اللازمة للقيام بأعمال المراقبة.</li> </ul>
<p>يتم حاليا إعداد برنامج عمل من قبل الإدارة الفنية بالتنسيق مع الموانئ لتجديد شبكات الماء والكهرباء التي تستوجب ذلك.</p>	<p>العمل على تحديد شبكات المياه والكهرباء القديمة والمهترئة وتجديدها.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من حسن التحكم في استغلال الوكالة بالنسبة للماء والكهرباء وتشكل مصدر خسارة لها وذلك بوجود تسريبات بشبكة المياه دون التفطن لها.</p>	<p>19.3- شبكة المياه والتوزيع</p> <p>خلال تدخنا في بعض الموانئ لاحظنا النقص التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عدم ربط بعض ادارات الموانئ بعدادات مياه وتوزيع كهربائي خاص بها حتى تتمكن الوكالة من تحديد الاستهلاك الراجع لها ومتابعتها.</li> <li>- وجود شبكة مياه قديمة جدا ومهترئة على غرار ميناء قديبية.</li> </ul>
<p>تتم الفترة بالنسبة للحرفاء المرتبطين بالشبكة الداخلية التابعة</p>	<p>نوصي تركيز إجراءات واضحة</p>	<p>عدم قدرة الوكالة على التحكم في</p>	<p>20.3- بيع الماء والكهرباء</p> <p>خلال مراقبة عمليات بيع الماء والكهرباء بالموانئ لاحظنا</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>للكوكالة عن طريق عدادات فرعية حسب قرار المعاليم والمذكرات الصادرة في الغرض وذلك بعد رفع العدادات في حين ان الاستهلاك المباشر للكهرباء الذي يهم وحدات الصيد البحري على الأرصفة فإن ذلك يتم بصفة جزافية ولم تتمكن الإدارة من اتخاذ إجراء موحد.</p>	<p>وفعالة بكل الموانئ لبيع وفوترة واستخلاص عمليات تزويد الكهرباء والماء والكهرباء الدورية بين استهلاك الماء والكهرباء الفارق وتبرير الفارق السنوي.</p>	<p>خدمة بيع الماء والكهرباء وعدم تحقيق أرباح من هاته الخدمات.</p>	<p>التناقص التالية: - عدم وجود إجراءات واضحة وموحدة بكل الموانئ لبيع وفوترة واستخلاص عمليات تزويد الكهرباء والماء والكهرباء. - التأخر في فترة استهلاك الكهرباء وإرسال الفواتير للحريف. - عدم اعداد محاضر قراءة العداد بالنسبة للخواص بل تقتصر على المؤسسات العمومية على مستوى ميناء حلق الوادي. - عدم وجود طريقة موحدة لاحتساب ثمن تكلفة الماء والكهرباء بكل الموانئ. - عدم وجود مقارنة دورية بين استهلاك الماء والكهرباء والبيوعات وتبرير الفارق السنوي على مستوى الموانئ.</p>
<p>ستسعى الوكالة إلى إعداد تطبيقية إعلامية ضمن مشروع ERP.</p>	<p>ضمننا لمتابعة أكثر نجاعة لأسطول المراكب وبالتالي لاحتساب شامل لمعلوم الإقامة بأحواض الموانئ ، نرى من الأجدى اعتماد تطبيقية إعلامية لمتابعة أسطول المراكب الراسية بكل ميناء.</p>	<p>عدم شمولية رقم المعاملات المتعلقة بمعالم رسو المراكب.</p>	<p>21.3- اعتماد تطبيقية إعلامية لمتابعة أسطول المراكب تؤمن مختلف موانئ الوكالة فترة معالم إقامة المراكب بمياه موانئ الصيد البحري اعتمادا على قائمة في أسطول المراكب يتم ضبطها في أول السنة استنادا على الإجازات النظامية و رخص الصيد. وتقع متابعة وتحيين هذه القائمة بصفة يدوية حسب معطيات جديد خلال السنة.</p>
<p>تم إصدار مذكرة في الغرض وتحيين قاعدة البيانات غير أن نقص الموارد حال دون متابعة قاعدة البيانات المذكورة في غياب تطبيقية إعلامية.</p>	<p>نوصي بالقيام بجرد المراكب الراسية بكل ميناء وتحيين قاعدة البيانات.</p>	<p>لا تمكن هذه الوضعية من معرفة كامل أسطول المراكب الراسية بالموانئ التونسية ومخالفة للتوصيات الواردة بالمذكرة عدد 6863 بتاريخ 16 أفريل 2014.</p>	<p>22.3- جرد الأسطول الرابض بالميناء من خلال زيارتنا لبعض الموانئ لاحظنا غياب جرد الأسطول الرابط بالميناء وتحيين قاعدة البيانات المرسله من الإدارة العامة قبل موفى شهر ديسمبر من كل سنة.</p>
<p>تتم المتابعة من قبل الإدارة الفرعية للشؤون القانونية والنزاعات. تم إصدار مذكرة عدد 15039 بتاريخ 2015/11/26 المتعلقة بفترة معالم الإقامة بأحواض</p>	<p>نوصي بمزيد المتابعة للمراكب المهمة.</p>	<p>حيث تمثل المراكب الغارقة أو المهتدة بالغرق في حال عدم إخراجها خطرا على بقية المراكب والحد من مداخل الوكالة.</p>	<p>23.3- متابعة المراكب المهمة خلال معاينة إجراءات متابعة المراكب المهمة تبين لنا التناقص التالية: - غياب متابعة للمراكب المهمة عن طريق قائمة جرد مفصلة ومحينة لهاته المراكب. - وجود العديد من المراكب المهمة لم يقع إخراجها الى اليابسة</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>الموانئ والإقامة والإقامة على اليايسة للمراكب المهمة</p>	<p>تم إصدار المذكرة بتاريخ 16 أفريل 2014 في الغرض لتعزيز الرقابة. سيتم إدراج تطبيق متابعة الأسطول في برنامج ERP.</p>	<p>عدم قدرة الإدارة المركزية على متابعة تصرف الموانئ فيما يتعلق بالمراكب الراسية بصفة دائمة ومجاهبة الاخطار التي تهدد سلامة الموانئ في ظل الظروف الراهن للبلاد.</p>	<p>على نفقة مالكيها حسب ما جاء في الفصل 81 من القانون عدد 48 لسنة 2009. لا تتم فترة معاليم الإقامة بالأحواض وبساحات الصيانة واليايسة للمراكب المهمة.</p>
<p>تم إصدار المذكرة بتاريخ 16 أفريل 2014 في الغرض لتعزيز الرقابة. سيتم إدراج تطبيق متابعة الأسطول في برنامج ERP.</p>	<p>نوصي بمزيد حرص الادارة المركزية على متابعة الموانئ لأسطول متابعها لديها. المراكب الراسية لديها.</p>	<p>عدم قدرة الإدارة المركزية على متابعة تصرف الموانئ فيما يتعلق بالمراكب الراسية بصفة دائمة ومجاهبة الاخطار التي تهدد سلامة الموانئ في ظل الظروف الراهن للبلاد.</p>	<p>24.3- متابعة المراكب الراسية بأحواض الموانئ تبين لنا خلال متابعة إجراءات إقامة المراكب بأحواض الموانئ الملاحظات التالية: - لاحظنا غياب دفتر متابعة لمراكب النزهة والمراكب التجارية خلال زيارتنا لميناء قليببية، حسبما تنص عليه المذكرة عدد 6863 الصادرة بتاريخ 16 أفريل 2014. - غياب دفتر متابعة أسطول المراكب الراسية بميناء حلق الوادي. - غياب قاعدة معلومات شاملة بالإدارة المركزية تمكن من متابعة دقيقة لكامل أسطول المراكب الراسية بكل موانئ الصيد البحري.</p>
<p>تم تهيئة السوق وحالها في حالة استغلال. تم تركيز وكيل بيع بالسوق من قبل بلدية المكان وتحسنت مداخل السوق التي بلغت إلى حد 31 جويلية 2019 ما قدره 12460 ديناراً.</p>	<p>التسريع بإعادة تهيئة السوق وإسناده إلى وكلاء بيع رسميين.</p>	<p>هذه الوضعية تحول دون استخلاص معلوم إنجاز منتجات الصيد البحري وتربية الاحياء المائية بالميناء.</p>	<p>25.3- غياب وكلاء بيع أسماك بميناء حلق الوادي من خلال زيارتنا لميناء حلق الوادي لاحظنا غياب وكلاء بيع الاسماك في هذا الأخير نظرا لعدم تهيئة سوق الجملة بهذا الميناء وبالتالي فإن كميات الاسماك المنزلة يتم بيعها بأسواق أخرى ونظرا لضعف الرقابة ومتابعة معلوم انزال منتوجات الصيد البحري نتيجة النقص الكبير في الاعوان فإن رقم المعاملات المتأتي من تنزيل المنتوجات البحرية بميناء حلق الوادي يكاد يكون منعدم حيث سجل خلال سنة 2017 ما قدره 1.395,726 دينار مقابل 5.913,674 دينار خلال سنة 2016.</p>
<p>تم إصدار مذكرة في الغرض إلى أمري الموانئ وتم القيام بذلك. تم إصدار مذكرة في الغرض إلى أمري الموانئ وتم القيام بذلك ولم يقع احترام الترتيب المعمول بها خاصة من قبل بقية الإدارات المعنية (إسناد بطاقات إنتاج خارج أرصفة</p>	<p>نوصي بتخصيص أرصفة لتنزيل منتجات الصيد البحري ومراقبة اخلائها بصفة دورية من طرف أعوان الوكالة.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من حسن استغلال أرصفة الميناء.</p>	<p>26.3- أرصفة تنزيل منتوجات الصيد البحري تبين لنا عدم وجود أرصفة خاصة بإنزال منتجات الصيد البحري يتم فيها تركيز علامات تعرف بها وتدل على وجوب اخلاءها مباشرة اثر انتهاء عملية الإنزال رغم صدور مذكرة في الغرض.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>الإنزال ووصول معاينة) من مشمولات الإدارة العامة للصيد البحري وفروعها على مستوى الموانئ وتم تكليف لجنة من قبل الوزارة لإعداد مشروع لمتابعة انزال منتجات الصيد البحري غير أنها لم تستوف أعمالها.</p>	<p>القيام بالإحصائيات لمنتجات الصيد البحري المنزلة بكل ميناء.</p>	<p>عدم متابعة الكميات الفعلية المنزلة بالموانئ وبالتالي التحكم في موارد الوكالة في هذا الخصوص.</p>	<p>27.3- احصاء كميات المنتجات البحرية المنزلة بالموانئ لحظنا غياب عملية احصاء كميات المنتجات البحرية المنزلة بالموانئ والتي يتم من خلالها تحديد موارد الوكالة ومقارنتها بالموارد المسجلة فعليا بخصوص انزال منتجات الصيد البحري.</p>
<p>إسناد تراخيص جديدة لفائدة الجماعات العمومية المحلية وضبط شروط جديدة تتعلق بالتصريف في سوق الجملة من حيث مسك دفاتر البيع الصادرة عن هذه الجماعات وموشر عليها من قبل محاسبها غير أن العديد من البلديات لا تحترم هذه الترتيب رغم العديد من المراسلات والجلسات مع رؤساء البلديات ومع السيد كاتب الدولة للشؤون المحلية مما اضطر الوكالة إلى سحب بعض التراخيص ولم تتمكن من استرجاع الأسواق.</p>	<p>اتخاذ التدابير اللازمة لرؤساء الموانئ لتطبيق المناشير والمذكرات المتعلقة بمتابعة واستخلاص الصيد البحري.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن الوكالة من حسن متابعة معلوم انزال منتجات الصيد البحري و ضمان استخلاص مواردها.</p>	<p>28.3- احترام اجراءات متابعة معلوم انزال منتجات الصيد البحري أثر مراجعتنا لإجراءات المعتمدة من قبل الوكالة لمتابعة واستخلاص معلوم انزال منتجات الصيد البحري لاحظنا النقص التالية:- - عدم تطبيق المناشير الصادرة من الإدارة بخصوص إجراءات متابعة معلوم انزال منتجات الصيد البحري على غرار ميناء طبلية. - الوثائق المعتمدة من طرف الموانئ لا تمكن من صمان متابعة فعالة وشمولية المعاليم الواجب استخلاصها في ظل غياب دفاتر مرقمة ومطبوعة من قبل الجماعات المحلية تضم الفواتير وصولات الشراء لتسهيل عمليات المقارنة ومراقبة المعاليم المستخلصة.</p>
<p>تطالب الوكالة باستمرار إعادة هيكلة قطاع الصيد البحري وضم أسواق الجملة بالموانئ إلى الإشراف المباشر للسلطة المينائية التابعة لوزارة الفلاحة على غرار ما هو معمول به في بعض البلدان الأخرى.</p>	<p>نوصي بدراسة مختلف السبل القانونية التي تساعد الوكالة على حسن استغلال أماكن بيع منتجات الصيد البحري و ضمان حقوقها في استخلاص المعاليم الراجعة لها.</p>	<p>عدم قدرة الوكالة من ممارسة دورها كسلطة مينائية واستخلاص مواردها.</p>	<p>29.3- التشريعات القانونية المتعلقة باستخلاص الوكالة لمعلوم انزال منتوجات الصيد البحري بالرجوع للنصوص القانونية المتعلقة بتصريف منتوجات الصيد البحري وتربية الأحياء المائية نلاحظ عدم تمتع الوكالة بجملة من التشريعات القانونية التي تمكنها من امتلاك أسواق الجملة والتصريف فيها بطريقة مثلى وذلك بالتمتع بالصفة التي منحها لها القانون والمتمثلة في ممارستها للسلطة المينائية وبذلك يمكن لها أن تقوم بالرقابة اللازمة.</p>
<p>تم إصدار منشور مشترك بين وزراء</p>	<p>نوصي بالحرص على استعمال</p>		<p>30.3- فواتير بيع غير قانونية</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>التجارة والفلاحة والشؤون المحلية لاعتماد الفترة الإلكترونية غير أن تطبيق هذا المنشور لا يزال متعثرا رغم سعي الوكالة إلى تطبيقه إيمانا منها أنه الحل الأمثل لتجاوز إشكاليات عدم الشفافية في المعاملات التجارية.</p> <p>لا تزال هناك العديد من التجاوزات المتعلقة بالفترة بجل الأسواق</p>	<p>فواتير قانونية بجميع موانئ الصيد البحري دون استثناء للحفاظ على مستحقات الوكالة. كما نوصي بمزيد التنسيق مع البلديات للاستعمال الفورية الموحدة التي تنص عليها مراسلة السيد وزير الداخلية 20/6386 بتاريخ 17 سبتمبر 2012.</p>	<p>هذه الوضعية تؤدي إلى حذف بعض الأصناف أو الكميات من النسخة المعتمدة في استخلاص المعاليم مما يؤثر سلبا على مستحقات الوكالة.</p>	<p>تبين لنا ببعض الموانئ استعمال فواتير بيع غير قانونية من طرف وكلاء البيع، حسب ما تنص عليه الترتيب المعمول بها وكراس الشروط النموذجية موضوع مراسلة السيد وزير الداخلية إلى السادة ولاة الولايات الساحلية تحت عدد 20/6386 بتاريخ 17 سبتمبر 2012، نذكر على سبيل المثال ميناء طلبة والمهدية حيث يعتمد بعض وكلاء البيع على فواتير بيع غير قانونية.</p>
<p>هناك صعوبات كبيرة في تنفيذ بنود التراخيص المسندة للبلديات وتسمى الوكالة دائما إلى فرض احترام هذه البنود غير أن البلديات لا تحترم الترتيب.</p>	<p>التنسيق مع البلديات لتبادل المعلومات والعمل المشترك لضمان استخلاص الوكالة للمعاليم الراجعة لها.</p>	<p>لا تمكن هاته الوضعية من الضغط على وكلاء البيع لضمان استخلاص الوكالة لمستحقاتها.</p>	<p>31.3- استخلاص الوكالة لمعاليم انزال منتوجات الصيد البحري خلال زيارتنا لميناء الصيد البحري ببزرت، لاحظنا أن البلدية (المستلزم) لا تمكن الوكالة من دفاتر فواتير البيع لتتولى بدورها تسليمها لوكلاء البيع اثر تدوين التسلسل العددي لكل دفتر حتى ينسنى مراقبة بيوعاتهم وبالتالي ففترة المعاليم الراجعة لها كما لاحظنا ان بعض البلديات تفني التعامل مع وكيل بيع تولى الاستحواذ على معاليم راجعة للوكالة رغم اعلام هاته الأخيرة لها إضافة لتجديد بعض البلديات لعقود الكراء لوكلاء دون التثبت في ايفائهم بتعهداتهم المالية تجاه الوكالة.</p>
<p>تقوم الوكالة بتذكير الجهات المعنية باحترام المناشير الوزارية الصادرة في الغرض ولكن دون جدوى.</p> <p>تم إصدار مذكرة في الغرض وتوجد صعوبات في التطبيق على أرض الواقع من جراء عدم احترام البلديات للترتيب المعمول بها.</p>	<p>لتنسيق مع السلط المتداخلة في عملية توزيع منتوجات الصيد التحري على تلقي وصولات المعاينة بصفة حينية.</p> <p>نوصي بمزيد الحرص والتنسيق مع جميع البلديات لمد الوكالة بسلسلة أرقام دفاتر الفواتير المقاربات وتوثيق المقاربات اللازمة.</p>	<p>عدم قدرة الوكالة على متابعة معلوم انزال منتوجات الصيد البحري بالنسبة للكميات الموزعة خارج سوق الجملة بالميناء.</p> <p>هذه الوضعية تحول دون تمكن المسؤول على متابعة معلوم انزال منتوجات الصيد البحري وتربية الأحياء المائية من القيام بالمقاربة والمراقبة اللازمة.</p>	<p>32.3- وصولات معاينة انزال منتوجات الصيد البحري لدى زيارتنا لميناء بنزرت لاحظنا أن وصولات معاينة انزال منتوجات الصيد البحري تصل بصفة متأخرة جدا وغير مكتملة نظرا للتصرف المطلق فيها من طرف دائرة الصيد البحري.</p> <p>33.3- مراقبة دورية لمعاليم انزال منتوجات الصيد البحري رفعا غياب توثيق لمقاربة دورية بين أرقام المعاملات المحققة من طرف الميناء ودفاتر الفواتير التي تم استعمالها من قبل وكلاء البيع وذلك بأغلب الموانئ.</p>
<p>تم إصدار مذكرة إلى رؤساء الموانئ</p>	<p>نوصي بالتأكد على المقاربة</p>	<p>يمكن نقل كميات تتجاوز الكميات</p>	<p>34.3- التثبت من منتوجات الصيد البحري عند خروجها بالبوابة الرئيسية</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>في الغرض وهناك صعوبات في بعض الموانئ من جراء نقص في الموارد البشرية وصعوبة التعامل مع بعض المتعاملين وضعف الحماية الأمنية.</p>	<p>الدقيقة لكل وسيلة نقل بالبوابات الرئيسية بكل الموانئ البحرية.</p>	<p>التي تم تضمينها بوصول المعاينة كما أنه يمكن نقل أنواع ريفية (باهظة الثمن) من المنتجات البحرية غير التي سجلت بالوصول.</p>	<p>لا تتم مقارنة وصول المعاينة مع المنتجات المحملة بوسيلة النقل بالبوابات الرئيسية للعديد من الموانئ بصفة شاملة لكل العربات ولكل المنتجات المحملة من طرفهم وذلك لإمكانية عدم تواجدهم بالبوابات أثناء خروج العربات.</p> <p>حيث أن الاعوان المكثفون بمراقبة البوابة يتولون كذلك اسداء خدمات بيع الماء والكهرباء والقيام بمهام أخرى.</p>
<p>صعوبات من جراء عدم احترام بعض الإدارات الأخرى للمناشير الصادرة في الغرض.</p> <p>تم تكليف لجنة من قبل الوزارة لإعداد مشروع لمتابعة انزال منتجات الصيد البحري والمراقبة الصحية البيطرية</p>	<p>نوصي بالحرص على متابعة المنتجات البحرية المنقولة والتأكد على فترة المعلوم المعني عند عدم الاستظهار بفاطورة في هذه المنتجات في أجل أقصاه 7 أيام من تاريخ نقل المنتجات البحرية.</p>	<p>تحد هذه الوضعية بصفة كبيرة من موارد الوكالة خاصة وأن معلوم انزال منتجات الصيد البحري وتربية الأحياء المائية يعد أهم موارد للوكالة.</p>	<p>35.3- عدم تجميع كل الفواتير المتعلقة بوصولات المعاينة لمنتجات الصيد البحري</p> <p>لاحظنا أنه لا يتم أغلب الفواتير المتعلقة بوصول المعاينة (Bon de transport) بميناء الصيد البحري بحلق الوادي وميناء الصيد البحري بنزرت.</p> <p>كما لاحظنا غياب بعض الفواتير المعنية بميناء الصيد البحري بقلبية.</p>
<p>تم إصدار مذكرة في الغرض. وتم المتابعة والمقاربة بالإذن بالإدارة المركزية كلما سنحت الفرصة.</p>	<p>نوصي بالحرص على إرساء إجراءات المقاربة بين وصولات المعاينة والفواتير المتعلقة بها.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من التثبت من صحة وشمولية رقم المعاملات المتأتي من انزال منتجات الصيد البحري</p>	<p>36.3- المقاربة بين وصول المعاينة والفواتير المتعلقة بها من خلال مقارنة بعض وصول المعاينة والفواتير المتعلقة بالخاصة بميناء الصيد البحري بحلق الوادي وميناء الصيد البحري بنزرت، لاحظنا وجود فوارق.</p> <p>يمكن تأويل هذه الفوارق كما يلي:</p> <p>- بيع كمية أقل من الموجودة على وصل المعاينة بالنسبة للفوارق الإيجابية.</p> <p>- أما بالنسبة للفوارق السلبية فإنه لا يوجد مراقبة دقيقة للمنتجات المنقولة عند إعداد وإصدار وصل المعاينة.</p>
<p>تمت مراسلة وزارة الإشراف في الموضوع تسعى الوكالة إلى إيجاد الصيغة القانونية لتسوية هذه الإشكالية.</p>	<p>تطبيق ما جاء بمقتضيات قرار وزير الفلاحة ووزير المالية الصادر بتاريخ 26 فيفري 2013 وإخضاع كل المنتوجات البحرية المنزلة لمعلوم 2%.</p>	<p>هذه الوضعية مخالفة لمقتضيات قرار وزير الفلاحة ووزير المالية الصادر بتاريخ 26 فيفري 2013.</p>	<p>37.3- منتوجات الصيد البحري المعدة للتصدير</p> <p>تم إعفاء المؤسسات المصدرة ووحدات الصيد البحري المخول لها القيام بعمليات التصدير من دفع مرسوم انزال منتوجات الصيد البحري وتربية الأحياء المائية طبقا لمنشور السيد وزير الفلاحة عدد 162 المؤرخ في 03 أوت 2009 وبالرجوع لقرار وزير الفلاحة ووزير المالية الصادر بتاريخ 26 فيفري 2013 والمتعلق بضبط المعاليم المينائية، يتبين لنا أنه لم يشر إلى إعفاء</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>هناك قوائم في قوائم قواعد بيانات المؤسسات التصديرية منشورة بموقع الواب.</p>	<p>نوصي بإعداد قوائم مفصلة للشركات المصدرة مرفوقة بترخيص التصدير ومطالبة هاته الشركات بتوكيل أو تفويض رسمي لمن ينوبها في عمليات الشراء</p>	<p>هذه الوضعية تؤدي إلى إمكانية بيع المنتجات البحرية في السوق المحلية دون احتساب معلوم الإنزال .</p>	<p>المؤسسات المصدرة من معلوم انزال منتوجات الصيد البحري.</p> <p>38.3- متابعة المنتوجات البحرية المصدرة ومن خلال مراجعة الاجراءات المتبعة للتأكد من تصدير المنتوجات البحرية وبالتالي اعفائها من معلوم الانزال لاحظنا النقص التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عدم وجود قائمة تضبط المؤسسات المعنية بالتصدير و رخص التصدير الراجعة لها و المصادق عليها من قبل السلط المختصة.</li> <li>- غياب قائمة اسمية لممثلي المؤسسات المصدرة ، إذ أن ممثلو هاته الشركات يقومون بعمليات الشراء دون تفويض رسمي منها.</li> </ul>
<p>تم توجيه مذكرة عدد 646 بتاريخ 2016/01/15 تحت أمرى الموائى من استلام وصولات المعاينة من المؤسسات المصدرة</p>	<p>نوصي بمزيد الحرص على استلام وصول المعاينة مضادة ومختومة بتاريخ استلام المنتوجات من قبل المؤسسة المصدرة كما نوصي بضرورة فويرة معلوم الإنزال.</p>	<p>تعد هذه الوضعية نهرب من دفع معلوم الإنزال نتيجة لعدم إثبات أن المؤسسات التصديرية تسلمت المنتج خاصة وأن هذه الأخيرة ذات قيمة مالية هامة نظرا لجودة المنتوجات المنقولة.</p>	<p>39.3- استلام وصولات المعاينة من المؤسسات المصدرة للتأكد من وصول المنتوجات البحرية المنقولة قصد التصدير إلى المؤسسات المصدرة، يجب على الوكالة الحصول على وصولات معاينة مختومة وممضاة من طرف مسؤول، هاته المؤسسات حيث لاحظنا من خلال زيارتنا لبعض الموائى عدم التصديق على تاريخ الاستلام وعدم امضاء المسؤول بالمؤسسة المصدرة التي تولت عملية الشراء، بالإضافة الى عدم تسلم الوكالة لبعض وصولات المعاينة.</p>
<p>تعمل الوكالة على تفادي النقص على مستوى الموارد البشرية والعمل على تكوين الاعوان في حدود الإمكانيات المتاحة.</p>	<p>نوصي بتفادي النقص على مستوى الموارد البشرية والمعدات والعمل على تكوين الاعوان.</p>	<p>عدم قدرة الوكالة على متابعة واستخلاص معلوم الانزال.</p>	<p>40.3- الامكانيات المرصودة من طرف الوكالة لاستخلاص معلوم انزال المنتوجات البحرية</p> <p>خلال تدخلنا لاحظنا أن الامكانيات المرصودة من طرف الوكالة لضمان استخلاص معلوم الانزال تشكو من النقص التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- نقص في الموارد البشرية (الاعوان المكلفون بالبوابة والاعوان المكلفون بمتابعة وكلاء البيع ...).</li> <li>- تقسيم المهام التي كان يقوم بها نفس العون المتقاعد على عدة اعوان.</li> <li>- عدم تكوين الاعوان لإكسابهم الخبرة اللازمة.</li> <li>- نقص في المعدات الاعلامية على مستوى الموائى (قلبية وبنزرت).</li> </ul>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات																												
<p>تعمل الوكالة على مزيد مراقبة موانئ الصيد البحري لفرض احترام الإجراءات المعمول بها وقد تم تلافي هذه الاخلاطات.</p> <p>ويقوم المتفقد بعدة زيارات فجئية في الغرض.</p>	<p>الازمة مداخليل</p> <p>ارساء الإجراءات كل فترة لضمان الوكالة.</p>	<p>حرمات الوكالة من مواردها.</p>	<p>41.3- فوترة معلوم الرفع و الانزال خلال مراقبة خدمات الرفع والانزال المقدمة من طرف الوكالة على مستوى ميناء الصيد البحري بالكثف تبين لنا الاخلاطات التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عدم تسجيل بعض أدون القيام بخدمة.</li> <li>- عدم فوترة خدمات الرفع والانزال والإقامة بساحة الصيانة للعديد من المراكب.</li> </ul> <table border="1" data-bbox="582 168 1326 916"> <thead> <tr> <th>المبلغ</th> <th>نوع الخدمة الغير مفوترة</th> <th>اسم الحريف</th> <th>رقم المركب</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>190 دت</td> <td>40 إقامة بساحة الصيانة</td> <td>سعيد التائب</td> <td>729 ح س</td> </tr> <tr> <td>45,500 دت</td> <td>10 إقامة بساحة الصيانة</td> <td>المبروك الطليق</td> <td>774 ح س</td> </tr> <tr> <td>16,650 دت</td> <td>05 إقامة بساحة الصيانة</td> <td>منصور بو قرية</td> <td>407 ح س</td> </tr> <tr> <td>46,760 دت</td> <td>08 إقامة بساحة الصيانة</td> <td>ضو يحي</td> <td>619 ح س</td> </tr> <tr> <td>11,280 دت</td> <td>الرفع والانزال</td> <td>الظاهر شواط</td> <td>6629 ح س</td> </tr> <tr> <td>5,700 دت</td> <td>الرفع والانزال</td> <td>معفي يحي</td> <td>1002 ح س</td> </tr> </tbody> </table>	المبلغ	نوع الخدمة الغير مفوترة	اسم الحريف	رقم المركب	190 دت	40 إقامة بساحة الصيانة	سعيد التائب	729 ح س	45,500 دت	10 إقامة بساحة الصيانة	المبروك الطليق	774 ح س	16,650 دت	05 إقامة بساحة الصيانة	منصور بو قرية	407 ح س	46,760 دت	08 إقامة بساحة الصيانة	ضو يحي	619 ح س	11,280 دت	الرفع والانزال	الظاهر شواط	6629 ح س	5,700 دت	الرفع والانزال	معفي يحي	1002 ح س
المبلغ	نوع الخدمة الغير مفوترة	اسم الحريف	رقم المركب																												
190 دت	40 إقامة بساحة الصيانة	سعيد التائب	729 ح س																												
45,500 دت	10 إقامة بساحة الصيانة	المبروك الطليق	774 ح س																												
16,650 دت	05 إقامة بساحة الصيانة	منصور بو قرية	407 ح س																												
46,760 دت	08 إقامة بساحة الصيانة	ضو يحي	619 ح س																												
11,280 دت	الرفع والانزال	الظاهر شواط	6629 ح س																												
5,700 دت	الرفع والانزال	معفي يحي	1002 ح س																												
<p>- في انتظار تطبيق ERP تقوم مصلحة الفوترة بالتعاون مع مهندس</p>	<p>نوصي بالتطبيق الإعلامية المعتمدة</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من متابعة رقم المعاملات المحقق من طرف</p>	<p>42.3- الفوترة خلال مراقبة أعمال الفوترة تبين لنا النقص التالي:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- عملية اسناد رموز الحرفاء الجدد لا تتم بصفة آلية، حيث أن</li> </ul>																												

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>الإعلامية بإنجاز تطبيق إعلامية مكملة للتطبيق الحالية للفترة التي من المصلحة المعنية من القيادة إستخراج بعض لوحات القيادة لإستغلالها.</p> <p>- تعزيز مصلحة الفترة بإطار لتفعيل دور مصلحة الفترة والمتمثل أساسا في مراقبة ومتابعة الفترة.</p>	<p>للفترة المعاليم الراجعة للوكالة لتفعيل دور مصلحة الفترة ليشمل متابعة ومراقبة الفترة على مستوى الموانئ.</p>	<p>مع إمكانية ارتكاب الفوترة خلال عملية الفوترة اليدوية.</p>	<p>العون المتدخل يتولى الرجوع الى آخر رمز حريف مسجل بالمنظومة ثم يسند الرقم للموانئ للحريف الجديد.</p> <p>- الصعوبات التي تواجهها مصلحة الفترة في ارسال الرموز الجديدة المسندة للحرفاء عبر المنظومة للموانئ نظرا لصعوبة الوصول للموزعات خاصة الموزعين التابعين لكل من ميناء صفاقس وطبرقة.</p> <p>- عدم قدرة مصلحة الفترة على الرجوع لأرشيف الفترة عبر التطبيق الإعلامية المعتمدة.</p> <p>- الفترة المتعلقة بالتأخير تتم بدويا ثم يقع تسجيلها بالمنظومة الإعلامية.</p> <p>- التطبيق الإعلامية المعتمدة لا توفر الجداول المجدية والمعلومات المطلوبة التي تمكن من المقاربة بين التسجيلات المحاسبية والمبالغ المفوترة.</p> <p>- عدم تفعيل دور مصلحة الفترة والمتمثل أساسا في مراقبة ومتابعة الفترة المتعددة بكل الخدمات المقدمة من طرف الوكالة على مستوى الموانئ، حيث اقتصر دورها في اسناد رموز الحرفاء الجدد وفترة معلوم الاشغال الوقتي ومعطوم انزال منتوجات الصيد البحري بسوق الجملة بتونس.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>تم تلقي خلال شهري جويلية وأوت العديد من المعداد الإعلامية للإصلاح من بينهم حواسيب تابعة للمواني المذكورة حيث تم إصدار طلب أسعار لاقتناء لوازم إعلامية (إذن شراء عدد 110 بتاريخ 2018/08/06 لإصلاح هذه المعداد.</p> <p>- بالنسبة لميناء بنزرت بحوزته 03 حواسيب أخرى خلاف للحاسوب المعطب.</p> <p>- ميناء بني خيار بحوزته 02 حواسيب خلاف للحاسوب المعطب.</p> <p>- ميناء قليبية في نفس الفترة 03 حواسيب معطبة.</p> <p>تم إصلاح الحواسيب وإرجاعها إلى المواني الراجع لها بالنظر وفي مقترح تجديد أسطول المعداد الإعلامية لسنة 2018 (استشارة عدد 2018/16 إقتناء معداد إعلامية) تم برمجة حواسيب جديدة للمواني المذكورة وقمنا بتوزيعها على المواني.</p>	<p>المعداد النقص العمل على تجديد وتقادي الحاصل فيها.</p>	<p>4- الاعلامية والنظام المعلوماتي</p> <p>في انجاز المهام الموكولة لهم. تأخير كبير من طرف الاعوان</p>	<p>1.4- المعداد الاعلامية</p> <p>لدى زيارتنا لبعض المواني تبين لنا نقص في المعداد الاعلامية نذكر على سبيل المثال بميناء بنزرت 04 أعوان يعملون على جهاز حاسوب واحد وميناء بني خيار عشرين مشتركين بنفس الحاسوب بالإضافة الى الحالة المتدهورة لجزء آخر من المعداد الإعلامية مثل ميناء قليبية جميع المعداد الإعلامية معطبة وتم تحويلها للإدارة المركزية للإصلاح.</p>
<p>بصد انجاز المهمة.</p> <p>سيتم إصدار طلب عروض للاستعانة بمكتب دراسات لمهمة مراقبة</p>	<p>النظام العمل على تطوير التطبيقات الاعلامية اللازمة.</p>	<p>محدودية النظام المعلوماتي للوكالة وما له من تأثير على حسن اتخاذ القرار والتبادل المعلوماتي بين مختلف ادارات</p>	<p>2.4- نجاعة النظام المعلوماتي</p> <p>عند مراقبة النظام المعلوماتي للوكالة نلاحظ النقص التالية:</p> <p>- عدم انجاز تدقيق السلامة للنظام المعلوماتي بالنسبة لسنة 2017 كما نص عليه القانون عدد 5 لسنة 2004 والمتعلق بالسلامة المعلوماتية والأمر الترتيبي عدد 1250 الذي يضبط</p>



إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>ميناء قابس وحومة السوق والكتف وبالنسبة لميناء جرجيس بصدد الأشغال. موانئ غير مرتبطة بالإنترنت (تم ربط هاته الموانئ سابقا ولكن لعدم إمكانية التواصل معها لسبب رداءة الخط تم إلغاء العقد الخاص بها).</p>			<p>قد دام هذا المطب ما يقارب الشهر. - عدم تركيز كاميرات مراقبة بكل من ميناء حومة السوق وجرجيس والكتف رغم صدور إذن الشراء منذ سنة 2015. - تركيز كاميرات مراقبة بكل من ميناء العطايا واللوزة دون ربطها بالإدارة المركزية.</p>
<p>يحتوي المخطط المديرى للإعلامية العديد من التوصيات، تم إنجاز البعض منها والبقية على مرور السنوات وحسب ميزانية الوكالة. بالنسبة لمشروع منظومة تصريف مدمج سيتم إصدار طلب عروض موفى شهر أكتوبر 2018 للاستعانة بمكتب دراسات مهمة مرافقة ومساعدة لتركيز نظام للتصريف مدمج ERP</p>	<p>نوصي بالإسراع في إنجاز ما جاء بالمخطط المديرى للإعلامية.</p>	<p>عدم احترام المخطط المديرى للإعلامية وحرمان الوكالة من الحصول على شاتها أن تساعد على تطوير النظام المعلوماتي للوكالة وحسن التصرف في مواردها.</p>	<p>5.4- المخطط المديرى للإعلامية يتضمن المخطط المديرى للإعلامية الذي تمت المصادقة عليه بتاريخ 16 نوفمبر 2015 عديد المشاريع ومن أهمها تركيز منظومة تصريف مدمج E.R.P، لم يقع إنجازها إلى حد هذا التاريخ وذلك لعدم تحيين دليل إجراءات الوكالة.</p>
<p>لا توجد تطبيق خاصة بمتابعة القضايا بل محور من تطبيق التصريف في النزاعات. في الفترة الأخيرة (سنة 2017) لم يتم متابعة القضايا من قبل الأعوان نظرا لنقص في تطبيق لبعض المحاور بالتطبيق وتم تدراك ذلك مؤخرا بالتنسيق مع المزود لتكوين أحد المستعملين بمصلحة النزاعات في انتظار استكمال بقية الأعوان. (سيتم إجراء دورة تكوين تشمل كافة أعوان الإدارة الفرعية للشؤون</p>	<p>نوصي بتحديد قائمة التطبيقات الإعلامية الغير مستغلة وأسباب عدم استغلالها والعمل على اصلاح هاته الوضعية.</p>	<p>تكيد الوكالة مصاريف اقتناء تطبيقات دون استغلالها وعدم تطوير النظام المعلوماتي للوكالة.</p>	<p>6.4- تطبيقات اعلامية غير مستغلة تبين لنا وجود تطبيقات اعلامية غير مستغلة على غرار التطبيق الخاصة بالمسار المهني والتطبيق الخاصة بالتكوين والمحور الخاص بمتابعة القضايا ضمن التطبيق الخاصة بالتصريف في النزاعات والمحور الخاص بمراقبة التصرف في الميزانية ضمن التطبيق الإعلامية الخاصة بالمحاسبة العامة وذلك اما لعدم تقديم التكوين اللازم للأعوان أو عدم استجابة التطبيق لمتطلباتهم.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>القانونية والنزاعات) لا توجد تطبيق خاصة ببراقية التصرف في الميزانية بالوكالة بل نجد محور من تطبيق المحاسبة العامة مخصص لمتابعة ميزانية الوكالة ولم يقع استغلالها لعدم ايقانها بالحاجة لدى المصالح المعنية. أما فيما يتعلق بالتطبيقات الاعلامية الغير مستغلة وأسباب عدم استغلالها والعمل على اصلاح هاته الوضعية ليست من مهام ومشموليات الإدارة الفرعية للتنظيم والأساليب الإعلامية بل من مشمولات الإدارات المعنية لاستغلال هذه التطبيقات.</p>			

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>الوكالة بصدد اقتناء تطبيقات وآلات تسجيل الحضور وتركيزها في المواني الكبرى في انتظار تعميمها بمختلف المواني.</p> <p>أما بالنسبة لربط تطبيقات تسجيل الحضور بمنظومة التصريف في الموانئ البشرية فإنه سيتم النظر في هذا الموضوع عند اعداد منظومة ERP.</p>	<p>لذا فإننا نوصي بتحسين إجراءات مراقبة ومتابعة الحضور وذلك بتلافي مختلف هذه النقائص والنظر في إمكانية إيداع آلات تسجيل الحضور في باقي الموانئ.</p>	<p>لا تمكن هذه الوضعية من تحقيق متابعة ناجعة لتواجد أعوان الوكالة ومن التفتن إلى التجاوزات المحتملة كما تؤدي إلى إخلال في السير العادي لنشاط الوكالة.</p>	<p><b>1.5- متابعة حضور الأعوان</b></p> <p>تبين لنا من خلال فحصنا لإجراءات متابعة حضور الأعوان بعض النقائص نخص بالذكر منها ما يلي:</p> <p>- عمليات التفتن تتم عن طريق تطبيقات تسجيل الحضور إلكترونيا على مستوى الإدارة المركزية وميناء حلق الوادي والتي لم يتم ربطها بمنظومة التصريف في الموانئ البشرية.</p> <p>- باقي الموانئ تتم متابعة الحضور بصفة يدوية عن طريق قائمة الحضور.</p>
<p>نظرا لإلزامية تواجد أعوان الوكالة على مدار اليوم ولعدم المصادقة على الانتدابات الفعلية المطلوبة في الإبان تقوم الوكالة بانتداب أعوان عرضيين تتم برمجتها مسبقا بالميزانية للقيام بمختلف الخدمات المينائية بصفة غير متواصلة.</p> <p>وبالنسبة لبعض العملة الذين تتم ترقيتهم حسب الملفات ويدخلون في سلك الإداري أو الفني كالعون التقني المذكور فإنه لا يمكن حرمانهم من الترقيات خاصة بعد تجاوز المدة القانونية للترقية بكثير.</p> <p>وبالنسبة للمهندس المسؤول على أسطول السيارات فقد تم تكليفه خلال شهر أوت بتسيير مصلحة المصالح المشتركة.</p> <p>عموما تقوم الوكالة بإعادة توظيف</p>	<p>لذا فإننا نوصي بضرورة ملائمة المهام مع مؤهلات التقنية للأعوان المندمجة والوظائف الخاصة بهم.</p>	<p>هذه الوضعية تؤثر سلباً على مصالح الوكالة حيث تؤدي إلى خسائر مادية وتفضي إلى عمل غير فعال ولا يساعد الوكالة على تحقيق الأهداف وتحديد المهام والمسؤوليات بمختلف مراكز القرار.</p>	<p><b>2.5- تحسين استغلال الموارد البشرية</b></p> <p><b>1- إن الوكالة تقوم بصفة متواصلة بانتداب الأعوان العرضيين دون الرجوع إلى برمجة مسبقة لهذه الانتدابات حسب طاقة الوكالة وقدراتها المالية على تحمل هذه الأعباء ومن خلال تدخلنا على مستوى التعينات الصادرة في حق الأعوان النارين لاحظنا وجود تضارب بين الكفاءات العظيمة والمهام الموكولة لهم والمناصب التي يشغلونها فعلياً نذكر على سبيل المثال مسؤول أسطول السيارات مهندس وعون بوابة بميناء قبيبية تقني سامي...</b></p> <p><b>2- قد لاحظنا غياب التكوين اللازم بالنسبة للأعوان الذين أوكلت لهم مهام جديدة ونذكر على سبيل المثال العون المسؤول على التصريف في المالك العمومي في ميناء بززرت و مسؤولي المغازات ...</b></p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>بعض الأعوان حسب شهادتهم العلمية ومراكز عملهم وذلك مع مراعاة الجانب الاجتماعي.</p> <p>2- ستعمل الوكالة على تلافى النقص بإعداد تكوين شامل لمختلف أعوان الوكالة.</p> <p>في إطار شد الشغور بمصلحة الموارد البشرية تم تكليف عون يقوم حاليا باستغلال التطبيقات الإعلامية في متابعة تكوين الأعوان ضمن منظومة "مالك"</p> <p>بالنسبة لمتابعة المسيرة المهنية للأعوان فهي تركز على تطبيق التصرف، في الأجور التي تحتوي على كافة المعطيات المتعلقة بمسيرة العون.</p> <p>هذا وسيتم تلافى بعض الأخطاء خلال تركيز منظومة التصرف المندمج ERP.</p>	<p>لذا فإننا نوصي بضرورة استغلال التطبيقات الإعلامية لتسهيل المهام الموكولة لهم وضرورة إنجاز بطاقة المسيرة المهنية للأعوان.</p>	<p>لا تمكن هذه الوضعية من متابعة فعالة للخدمات المسداة من قبل الوكالة خاصة وأن بطاقة المسيرة المهنية للأعوان تمكن من المتابعة الحينية لمسيرة العون.</p>	<p>3.5- استغلال التطبيقات الإعلامية لاحظنا من خلال تدخلنا على مستوى مصلحة التصرف في الموارد البشرية أن متابعة عملية تكوين الأعوان والقروض الاجتماعية تكون بصفة يدوية وكذلك لا يتم استغلال التطبيقات الإعلامية لمتابعة المسيرة المهنية للأعوان.</p>

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>يتم حاليا من قبل وحدة المخزون تطهير المخزون بمختلف الموانئ (خلال سنة 2019) وذلك حصر الكميات من المواد التالفة أو التي زال الانتفاع بها وذلك حسب كل صنف، وإعداد قوائم بشأنها قصد عرضها على الإدارة العامة لاتخاذ الإجراءات بشأنها إما ببيعها أو اتلافها.</p>	<p>نوصي بتكوين لجنة تعنى بتحليل عناصر المخزون التي لم تعد لها قيمة استعماليه وتقديم اقتراحات في شأنها بعد التثبت مع هيكل الوكالة ووزارة أملاك الدولة.</p>	<p>تسبب هذه الوضعية في أعباء يمكن تفاديها متعلقة بالمخزون والتصرف في هذه المخزونات بالإضافة إلى انخفاض قيمتها بمفعول الزمن.</p>	<p>1.6- الإسراع في تصفية المخزون غير المستعمل تبين لنا من خلال التثبت في مخزون المواد الاستهلاكية وجود كميات من اللوازم والمعدات لم يتم استعمالها.</p>
<p>نظرا لوجود قصور على مستوى المنظومة الحالية (تسجيل كميات سلبية...) مما أدى إلى وجود عديد الإشكاليات وسيتم تلافى هذه النقائص عند تركيز منظومة التصرف المتدمج ERP.</p>	<p>نوصي بتحسين تطبيقية "التصرف في المخزون". كما نوصي بإجراء فحص شامل لكل المخزون الغير صالح للاستعمال قصد تصفيته ولضبط الحد الأدنى ومعدل دوران المخزون. و إجراء دراسة معمقة وعلمية لإعداد قائمة المخزون الأدنى والأقصى وكذلك مخزون الأمان لكن صنف من مخزونات الوكالة.</p>	<p>تعرق هذه الوضعية عملية متابعة ومراقبة المخزون كما من الممكن ان تؤدي إلى تعطيل السير العادي لنشاط الوكالة والإضرار بمصالحها.</p>	<p>2.6- العمل على تحسين التطبيقية الإعلامية الخاصة بالتصرف في المخزون تشكو برمجية التصرف في المخزون عديد النقائص نذكر منها: 1- لا تمكن التطبيقية من تحديد الحد الأدنى للمخزون ومخزون الأمان لتفادي نفاذ المخزون كما لا تمكن من تحديد معدل دوران المخزون واستخراج جدول في الأصناف التي لم تشهد حركة. 2- لا تمكن من تحديد قيمة المخزون الأصلي حيث ان بعض الأصناف وقع إدخالها في التطبيقية بقيمة خاطئة إذ لم يقع اعتماد كلفة الشراء. 3- لا تمكن من متابعة دقيقة للمخزون (وجود عدة كميات سلبية للمخزون ووجود فوارق بين المخزون النظري والكميات الموجودة).</p>
<p>الدفاتر الموجودة بالمغارة تحتوي على نظيرين من وصولات الدخول ونظرا لوجود كمية كبيرة من هذه الدفاتر فاتة يتم استعمالها الى حين نفاذها وتجاوز هذا الإشكال وقع اللجوء الى طباعة نسخة ثالثة بالنسبة لقبول السلع تعمل لجنة قبول</p>	<p>نوصي باتباع ما جاء في دليل الإجراءات وذلك بإعداد ثلاثة (03) نظائر وتقديمها للمصالح المنتفعة بها للقيام بالإجراءات اللازمة وحرص على حضور لجنة قبول السلع في عمليات</p>	<p>قبول سلع ذات مواصفات فنية غير مطابقة لتلك التي تم تحديدها بمطلب الشراء.</p>	<p>3.6- قبول السلع: خلال معاناة إجراءات قبول السلع تبين لنا النقائص التالية: - خلافا لما تم ذكره في دليل الإجراءات في ما يخص عدد نظائر وصولات دخول السلع الواجب إعدادها من طرف حافظ المغارة (03)، ان هذا الأخير يقوم فقط بإعداد نظيرين(02). - عدم حضور لجنة قبول السلع في كافة عمليات قبول السلع وإعداد المحاضر المتعلقة بعملية القبول.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
السلع على قبول السلع المجزئة ضمن محاضر أولية ونهائية مضادة من قبل أعضاء اللجنة طبقا للترتيب الجاري بها العمل.	التسلم.	لا تمكن هذه الوضعية من متابعة دقيقة لوصولات الوقود.	ملاحظة: يدخل مقرر لجنة قبول السلع حيز العمل بداية من تاريخ إمضائه (2017/05/23) إلا أن هناك بعض السلع التي تم استلامها بعد التاريخ المذكور و لم يتم إعداد فيها محضر استلام.
هذا وقد وقع اعتماد تمشي جديد والمتمثل في اعتماد منظومة AGLIS والهدف منها ترشيد استهلاك الوقود والحد من استعمال الوصولات قصد اجتناب المخاطر المذكورة.	نوصي بمرافقة فعالة لوصولات الوقود إلى جانب القيام بجردها دورياً وذلك لاجتناب ضياعها أو سرقتها.	لا تمكن هذه الوضعية من متابعة دقيقة لوصولات الوقود.	4.6- متابعة وصلات الوقود: رفعنا من خلال عمليات التدقيق غياب المراقبة والمتابعة لوصولات الوقود إلى جانب عدم جردها بصفة دورية (حسب ما أفادنا به المسؤول عن المخزون أن عملية الجرد تتم في آخر الشهر من كل سنة).
لتفادي هذا الإشكال وقع تدعيم مصلحة المصالح المشتركة بالموارد البشرية.	نوصي بتفعيل اجراءات موحدة في ما يخص عملية التسلم وحافضي المغازات.	تمثل هذه الوضعية خطراً في عملية المراقبة والتي من الممكن أن تنجر عنه عديد الإشكاليات.	5.6- تحسين اجراءات التصرف في المخزون لاحظنا من خلال عملية مراقبة اجراءات التصرف في المخزون الإخلالات التالية: - عدم اعتماد وصولات دخول وخروج السلع بالمنظومة بصفة متأخرة كل حافضي المغازات. - تسجيل وصولات دخول وخروج السلع بالمنظومة بصفة متأخرة جدا تصل الى حد 03 و04 اشهر. - عدم تعيين مسؤولين على المغازات في عدة موانئ وتعيين أعوان غير مؤهلين للقيام بذلك دون تلقين التكوين اللازم واعداد مقررات تعيينهم.
يتم تالفي هذه النقائص عند تركيز منظومة التصرف المندمج ERP.	نوصي بتقدير كلفة هذه المواد حسب السعر المتداول في السوق مع الأخذ بعين الاعتبار تاريخ اقتناءها ومدة أقدميتها ودراجتها ضمن الجرد المادي وتسجيلها محاسبيا.	سوء تقدير قيمة المخزون المدرجة ضمن القوائم المالية.	6.6- العمل على تحديد كلفة جميع المواد الموجودة في المغازة ضمن الجرد المادي للمخزون قامت الوكالة بتقييم المخزون في موفي سنة 2017 وتسجيله محاسبيا طبقا لنتائج الجرد المادي الذي قامت به، إلا أننا لاحظنا أنه لم يتم احتساب بعض المواد القديمة الموجودة في المغازة ضمن الجرد المادي للمخزون لعدم وجود فواتير أو بطاقات الطلب لتحديد كلفتها، و نذكر على سبيل المثال:

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات																								
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>الكمية</th> <th>المواد</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1000</td> <td>398 RONDELLE ZINC</td> </tr> <tr> <td>334</td> <td>399 BOULONS 5/35</td> </tr> <tr> <td>300</td> <td>401 ETANCO CAVALIER</td> </tr> <tr> <td>250</td> <td>429 RIVET DIVERS FORMAT</td> </tr> <tr> <td>420</td> <td>781 BOUCHON POUR TUBE</td> </tr> <tr> <td>400</td> <td>37 CARNET POUR MARCHE DE GROS</td> </tr> </tbody> </table>	الكمية	المواد	1000	398 RONDELLE ZINC	334	399 BOULONS 5/35	300	401 ETANCO CAVALIER	250	429 RIVET DIVERS FORMAT	420	781 BOUCHON POUR TUBE	400	37 CARNET POUR MARCHE DE GROS										
الكمية	المواد																										
1000	398 RONDELLE ZINC																										
334	399 BOULONS 5/35																										
300	401 ETANCO CAVALIER																										
250	429 RIVET DIVERS FORMAT																										
420	781 BOUCHON POUR TUBE																										
400	37 CARNET POUR MARCHE DE GROS																										
بالنسبة لمغارة قطع الغيار الموجودة بحلق الوادي ليست تحت تصرف امر الميناء فهي تابعة للإدارة المركزية ومحا، تتبع لدى القضاء.	العمل على تبرير الفوارق قبل تصفيتها	عدم التفطن لسرقات أو تلاعب بالمخزون	<p>7.6- العمل على تبرير الفوارق المسجلة على تطبيقه التصرف في المخزون وكميات الجرد المادي</p> <p>لاحظنا من خلال أعمال التدقيق وجود فوارق كبيرة غير مبررة بين المخزون النظري والمخزون المادي على مستوى المغارة المتواجدة بميناء حلق الوادي دون القيام بإعداد تقرير يتضمن إيضاحات وتفسيرات حول الفوارق المسجلة.</p> <p>كما تمت تصفية هذه الفوارق على مستوى التطبيق الاعلامية الخاصة بمتابعة المخزون دون تبرير الفوارق.</p> <p>ونذكر على سبيل المثال:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Cod e art</th> <th>Libelle</th> <th>Date inv</th> <th>Qte invent oriée</th> <th>Qte en stock</th> <th>Ec art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2421 5</td> <td>CABLE 3*2,5</td> <td>31/12/ 2017</td> <td>0</td> <td>150</td> <td>- 150</td> </tr> <tr> <td>2421 1</td> <td>BARETT E DOMINO DE50</td> <td>31/12/ 2017</td> <td>0</td> <td>61</td> <td>-61</td> </tr> <tr> <td>2433</td> <td>FUSIBLE</td> <td>31/12/</td> <td>332</td> <td>416</td> <td>-84</td> </tr> </tbody> </table>	Cod e art	Libelle	Date inv	Qte invent oriée	Qte en stock	Ec art	2421 5	CABLE 3*2,5	31/12/ 2017	0	150	- 150	2421 1	BARETT E DOMINO DE50	31/12/ 2017	0	61	-61	2433	FUSIBLE	31/12/	332	416	-84
Cod e art	Libelle	Date inv	Qte invent oriée	Qte en stock	Ec art																						
2421 5	CABLE 3*2,5	31/12/ 2017	0	150	- 150																						
2421 1	BARETT E DOMINO DE50	31/12/ 2017	0	61	-61																						
2433	FUSIBLE	31/12/	332	416	-84																						

إجابات وكالة وماتى وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات			
			9	10/38-4A	2017	
			2511	ROSACE	31/12/	
			74	BOMBE	2017	1614
						2189
						-
						575

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>تعد مصلحة الصفقات أنون ادارية قصد مطالبة صاحب الصفقة لاستكمال الوثائق الإدارية ومنها الضمان النهائي في الأجل المحددة غير أن هذا الأخير يتقاعص ويتجاوز التاريخ المحدد وتجدر الإدارة نفسها إما امام فسخ الصفقة وإعادة الإجراءات مما يؤدي إلى التأخير في إنجاز المشروع أو مراسلة صاحب الصفقة في بعض الأحيان أكثر من مرة وانتظاره لتقديم الوثائق المنقوصة.</p>	<p>نوصي بالحرص على احترام آجال تقديم الضمان النهائي. نوصي باحترام المدة الفاصلة بين الحدين (30 يوما على الأقل).</p>	<p>7- الشراءات والصفقات العمومية</p> <p>عدم احترام الإجراءات المنظمة للصفقات العمومية. عدم احترام الإجراءات المنظمة للصفقات العمومية.</p>	<p>1.7- <u>الحرص على احترام الإجراءات المنظمة للصفقات العمومية طبقا لمقتضيات الأمر عدد 1039 لسنة 2014 ولمعايير التدقيق</u> تركزت أعمالنا في التثبت من مدى تطبيق الإجراءات المنظمة للصفقات العمومية وتبقى الملاحظات التالية في حاجة إلى مزيد من المتابعة رغم أنها تتعلق بالإجراءات لا غير دون المساس بمضمون الصفقة.</p> <p>تركزت أعمالنا على الصفقات التالية :</p> <p>طلب عروض عدد (04): دراسة تهيئة وتقسيم مواني الصيد البحري وجرجيس وغار الملح.</p> <p>طلب عروض عدد (06): تعيين شركة تأمين للسنوات 2017-2018 في قسط واحد.</p> <p>طلب عروض عدد (07): أشغال بناء ركيزة رافعة ثابتة بحمولة طن بميناء الصيد البحري بسوسة.</p> <p>1 - ينص الفصل 76 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 على وجوب تقديم الضمان النهائي في أجل أقصاه 20 يوما ابتداء من تاريخ تبليغ الصفقة إلا أنه تم تجاوز هذا الأجل في الحالات التالية:</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات												
<p>وبالنسبة لطبقي العروض المذكورين فإن الأجل تم احترامها اعتمادا على تواريخ الأذون الإدارية المعدة في الغرض.</p>			<table border="1"> <thead> <tr> <th>المدة</th> <th>تاريخ مراسلة صاحب الصفقة</th> <th>تاريخ استلام الضمان النهائي</th> <th>عرض عدد</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>105</td> <td>30/12/2016</td> <td>14/04/2017</td> <td>06/20 16</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>07/03/2017</td> <td>07/02/2017</td> <td>04/20 16</td> </tr> </tbody> </table>	المدة	تاريخ مراسلة صاحب الصفقة	تاريخ استلام الضمان النهائي	عرض عدد	105	30/12/2016	14/04/2017	06/20 16	28	07/03/2017	07/02/2017	04/20 16
المدة	تاريخ مراسلة صاحب الصفقة	تاريخ استلام الضمان النهائي	عرض عدد												
105	30/12/2016	14/04/2017	06/20 16												
28	07/03/2017	07/02/2017	04/20 16												
<p>سيتم تلافي النقصية مستقبلا.</p>			<p>2 - خلافا لما نص عليه الفصل 53 من الأمر عدد 1039 لسنة 2014 لم تقم الوكالة باحترام المدة الفاصلة بين تاريخ إعلان الدعوة إلى المنافسة والتاريخ الأقصى لقبول العروض في الحالات التالية:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>المدة</th> <th>تاريخ قبول العروض</th> <th>إعلان الدعوة للمنافسة</th> <th>عرض عدد</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28</td> <td>11/07/2016</td> <td>13/06/2016</td> <td>04/2016</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>14/12/2016</td> <td>22/11/2016</td> <td>07/2016</td> </tr> </tbody> </table>	المدة	تاريخ قبول العروض	إعلان الدعوة للمنافسة	عرض عدد	28	11/07/2016	13/06/2016	04/2016	22	14/12/2016	22/11/2016	07/2016
المدة	تاريخ قبول العروض	إعلان الدعوة للمنافسة	عرض عدد												
28	11/07/2016	13/06/2016	04/2016												
22	14/12/2016	22/11/2016	07/2016												
<p>تحرص الوكالة على تحديد حاجياتها بمزيد من الدقة عند اجراء التقديرات الأولية.</p>	<p>نوصي بالحرص على مزيد الدقة في تحديد التقديرات التقنيّة والحاجيات التقنيّة للمستقبل.</p>	<p>عدم انجاز المشاريع المبرمجة في الأجل.</p>	<p>3- من خلال متابعتنا لبعض طلبات العروض، لاحظنا عدم وجود التواريخ في تقارير لجنة تقييم العروض بالنسبة للصفقات العمومية وتقارير لجنة الشراءات بالنسبة للصفقات ذات الإجراءات المبسطة، وهذا لا يمكن من تحديد المدة الفاصلة بين تاريخ فتح العروض وتاريخ تقييم العروض (بين 20 و60 يوما بالنسبة للصفقات العمومية و15 يوما بالنسبة للصفقات ذات الإجراءات المبسطة).</p> <p>2.7- <u>الحرص على الحد من طلبات العروض غير المثمرة</u> لاحظنا من خلال معاناة طلبات العروض التي تم اصدارها من طرف الوكالة، وجود نسبة هامة من طلبات العروض الغير مثمرة وذلك لعدة أسباب نذكر من بينها سوء تقدير الكلفة والحاجيات التقنيّة للمشاريع.</p>												

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>صفقات تم إنجازها أو العدول عن إنجازها لا تتوفر بملفاتها الوثائق اللازمة لختمها علاوة على أنها لا تشمل محل نزاع مع الوكالة.</p>	<p>نوصي بدراسة للأسباب التي حالت دون إنجاز هذه الصفقات، والحرص على تجاوزها واستكمال الأشغال.</p>	<p>من الممكن ان تسبب هذه الوضعية في الإضرار بمصالح الوكالة أو إنتهاء مدة صلاحية الضمانات البنكية قبل ختم الصفقات وإمكانية تخلي المزود عن تعهداته التعاقدية.</p>	<p>3.7- تسوية الصفقات العالقة لاحظنا وجود عدد من الصفقات العالقة التي يعود تاريخ بداية إنجازها الى سنوات 1996، 1997، 1998 والتي تشهد تأخيرا كبيرا في إنجازها ومتابعة قانونية للنزاعات مع المزودين.</p>
<p>سيتم ذلك عند تركيز منظومة ERP.</p>	<p>نوصي بإرساء تطبيق اعلامية تمكن من المتابعة الحينية والشاملة لجميع عمليات تزود الوكالة.</p>	<p>سوء متابعة شراءات وتعهدات الوكالة.</p>	<p>4.7- ارساء تطبيق اعلامية لاحظنا خلال تدخنا غياب تطبيق اعلامية تمكن من المتابعة الحينية والشاملة لجميع عمليات التزود (الصفقات العمومية والشراءات الاخرى) في مختلف مراحل تنفيذها منذ تلقي طلب الشراء لغاية الاستلام والخلص وتمكن كذلك من متابعة الضمانات المتعلقة بها.</p>
<p>1- ستقوم الوكالة بتذكير أمري الموانئ بوجودية التنصيص على المعرف الجبائي الخاص بالمزود مع احترام سقف 200- بالنسبة للشراءات عن طريق الصندوق المتداول. 2-تطبيقا للمقرر الخاص بتحديد أسقف الشراءات، فإنه يخول للرئيس المدير العام للوكالة - الإذن بالقيام بالشراءات عن طريق المال المتداول عند تجاوز السقف المحدد بـ 200د 3- الحاق العون المكلف بالملف خارج الوكالة حال دون احترام الآجال واتمام عملية الشراء. 4 و 5 سيتم تلافي ذلك مستقبلا</p>	<p>نوصي بالعمل على تحسين وتطبيق اجراءات التزود بما من شأنه أن يضمن النجاعة والشفافية وحسن المتابعة لمختلف شراءات الوكالة.</p>	<p>سوء متابعة التزود بمختلف مراحلها.</p>	<p>5.7- الحرص على تحسين اجراءات متابعة التزود خلال عملية تدقيق ومراجعة اجراءات التزود لاحظنا النقصان التالية: 1- بعض الفواتير الخالصة عن طريق المال المتداول لا تحمل المعرف الجبائي الخاص بالمزود. 2- وجود شراءات عن طريق المال المتداول تجاوزت السقف المحدد المخصص لها (200 د). 3- عدم احترام مدة صلاحية العروض مثل الاستشارة عدد 2017/25المتعلق بتعيين مكتب للتدقيق في السلامة المعلوماتية للوكالة وشبكات الاتصال بالنسبة لسنة 2017. 4- من خلال عملية التدقيق لاحظنا أن بعض أنون الشراء لا تحمل المرجعية (مرجعية الصفقة أو الاستشارة) 5- غياب تقرير النشاط السنوي لكل من مصلحة التزود والصفقات العمومية 5-عدم تحديد مراحل تنفيذ انون الشراء(جزئي أو تم الغاؤه ....)</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>1/ سيتم النظر في الضمانات القديمة مع كل من مصلحة التزود والصفقات.</p> <p>2/ سيتم جرد آخر السنة للضمانات ومقاربتها مع الصفقات الجارية من قبل مصلحة الصفقات.</p> <p>3/ سيتم اعداد قائمة في ارجاع الضمانات في آخر السنة.</p>	<p>نوصي بترشيد شروط حفظها ومتابعة صلوحياتها مع امكانية اعتماد تطبيق اعلامية مبسطة تيسر الجرد السريع لهذه القيم ومقاربتها بالصفقات وتضمينها ضمن تعهدات الوكالة المسجلة ضمن القوائم المالية.</p>	<p>سوء متابعة الضمانات وعدم حفظ حقوق الوكالة .</p>	<p>6.7- متابعة ضمانات المزودين خلال مراجعتنا لإجراءات التصرف في الضمانات النهائية تبينت لن بعض الملاحظات :</p> <p>- وجود شهادات ضمانات قديمة تعود الى ما قبل سنة 2006، وجب التأكد من عدم ختم ملفاتها.</p> <p>- غياب الجرد الدوري للضمانات ومقاربتها مع قوائم الصفقات الجارية المتعلقة بها.</p> <p>- غياب قائمة في الضمانات المسترجعة خلال سنة 2017.</p>
<p>سيتم تلافي ذلك مستقبلا.</p>	<p>نوصي بالتنسيق بين مصلحة المحاسبية ومصلحة التزود في خصوص تقييم التزامات الوكالة خلال ختم القوائم المالية.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من جرد شامل لتعهدات الوكالة الواجب ادراجها بالقوائم المالية.</p>	<p>7.7- تقييم التزامات الوكالة في نهاية السنة خلال معابنة الاجراءات المتبعة لتقييم التزامات الوكالة في نهاية السنة تبين لنا غياب اجراءات الجرد التي تمكن من ضبط الفواتير التي لم يقع تسلمها والسلع التي تم ارجاعها للمزود وفواتير الارجاع المتعلقة بها.</p> <p>كما لاحظنا غياب التنسيق بين مصلحة المحاسبية ومصلحة التزود لتحديد الاعباء التي سيتم دفعها لاحقا ل payer charges و الخدمات المنجزة والاعباء المتعلقة بها.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>يتم التأكد من خلال المذكرات السنوية ومن خلال الاجتماعات الدورية على إنجاز الجرد المادي للأصول وتوضيح للقواعد والإجراءات المستوجب اتباعها مع العمل على تحسين ذلك باستمرار.</p>	<p>نوصي بتحسين إجراءات الجرد المادي لمتكبات الوكالة وتصفية وضعية المعدات والأثاث الغير موجودة والمحالة على عدم الاستعمال.</p>	<p>8- الأصول الثابتة</p> <p>هذه الوضعية لا تمكن من : - التأكد من شمولية عملية الجرد. - التثبت في صحة التسجيلات المحاسبية لمتكبات الوكالة. - ضمان متابعة فعالة لمباني الوكالة.</p>	<p>1.8- تحسين اجراءات الجرد المادي لأصول الوكالة خلال معاناة اجراءات الجرد المادي تبين لنا الإخلالات التالية: 1-عدم تحديد المعايير والضوابط التي يجب اعتمادها في عمليات الجرد (ترقيم البناية، مفهوم البناية، تصنيف العقارات، تاريخ استرجاعها من الحريف، تحديد فريق الجرد والجذاذات الخاصة بكل عقار). 1-تمت عمليات الجرد على اساس قوائم معدة مسبقا. 2-غياب العديد من المعطيات بخصوص جرد المباني الراجعة للوكالة (المساحة، حالة البناية...). 3- عدم ادراج المباني المسترجعة من الحرفاء والغير موجودة بقوائم الجرد المعتمدة. 4- عدم حصر الاصول الغير موجودة والمعطبة والغير مستغلة في قوائم مستقلة. 5- عديد من الأصول لا تحمل أرقام الجرد دون أن يقع حصرها. 6- اختلاف في المعطيات الواردة حول الأثاث والمعدات من سنة إلى أخرى نتيجة عدم ترقيمها. 7- وجود معدات وقع إحالتها على عدم الاستعمال كتأبيا دون إحالتها ماديا الى المغازة . 8- وجود اختلافات في مساحات المباني من سنة الى أخرى دون تقديم تفسيرات.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>هذه الأصول في طور التصفية خلال السنة الحالية وسيتم تحديد قيمتها الشرائية مع التثبت من ملكية الوكالة لها قصد تسجيلها (في المعدادات الإعلامية وقيمة المسكن الوظيفي بميناء الهوارية الذي أنجزته شركة هاكو) في انتظار تسوية باقي المعدادات.</p>	<p>نوصي بإرساء اجراءات خاصة بتحديد وضبط قيمة الاصول التي تركها المزودون لفائدة الوكالة وادراجها ضمن قوائمها المالية</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من حماية أصول الوكالة من السرقة وسوء الاستعمال.</p>	<p><u>2.8- معدادات غير مسجلة بالمحاسبية</u> خلال القيام بجرد الاصول الثابتة التابعة للوكالة تبين وجود معدادات وقع تركها من قبل المزودين إثر الانتهاء الأشغال التي قاموا بها لفائدة الوكالة و هي في طور الاستغلال من قبل مصالح ادارة الموانئ دون أن يقع حصرها ضمن قائمة مستقلة من طرف رئيس الميناء واعلام الادارة المركزية بها للقيام بالإجراءات اللازمة لإدراجها ضمن أصول الوكالة.</p>
<p>ملف بصدد المتابعة مع مصالح وزارة أملاك الدولة والشؤون العقارية.</p>	<p>نوصي بالحرص على مصالح وزارة أملاك الدولة والشؤون العقارية لتقييم هاته الاصول و ادراجها ضمن القوائم المالية.</p>	<p>هذه الوضعية من شأنها أن تؤثر على مصداقية وشمولية أصول الوكالة و بالتالي القوائم المالية.</p>	<p><u>3.8- المباني والعقارات المتتابة من الحرفاء والغير مدرجة بأصول الوكالة</u> تولت الوكالة تحديد الأبنية والعقارات التي وقع استرجاعها من الحرفاء والتي لم يقع ادراجها ضمن أصولها الثابتة وقد بلغ عددها في نهاية سنة 2017 ما يقارب 263 عقار وذلك في انتظار تقييمها من طرف مصالح وزارة أملاك الدولة والشؤون العقارية.</p>
<p>يوجد مقارنة بين الجرد المادي للمباني والمعطيات النظرية، فالمقارنة تقع سنويا إثر عملية الجرد، (أنظر ما ذكر في النقطة عدد 8.3 السابقة)، أما المآخذ الأخرى في ما يخص دقة المعطيات، والترقيم والترميز، فهي ما زالت في طور الدرس وبرمجة التصحيحات اللازمة.</p>	<p>نوصي بالعمل على تفادي الصعوبات التي تعوق عملية المقارنة بين الجرد المادي والاصول المدرجة ضمن المحاسبية.</p>	<p>هذه الوضعية تصعب عملية المقارنة وبالتالي تحديد الفوارق وتعديل قيمة الاصول الثابتة المدرجة ضمن القوائم المالية.</p>	<p><u>4.8- مقارنة الجرد المادي للمباني مع المعطيات النظرية</u> لاحظنا من خلال عملية التدقيق غياب المقارنة الدقيقة بين الجرد المادي للمباني والعقارات التابعة للوكالة والمعطيات النظرية لتحديد الفوارق و من ثم العمل على تصفيتها. حيث من أهم أسباب عدم المقارنة: - غياب الدقة في المعلومات الموجهة من الموانئ للإدارة المركزية. - عدم اعتماد نفس الترميز أو الترميز من طرف كل من الادارة الفرعية للمحاسبية والادارة الفرعية للتصرف في الملك العمومي. - عدم دقة وشمولية ومصداقية الجرد المادي الغير مبني على اجراءات صحيحة.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>- تمسك الوكالة بتطبيق خاصة تعنى بمتابعة أسطول النقل (سيارات، دراجات نارية، شاحنة، جرارات) تتضمن قائمة عن وسائل النقل (جذازات فنية)، قائمة في عمليات الصيانة المنجزة، مع استخراج تقرير مفصل لكل وسيلة نقل، مع المصاريف المبذولة عنها.</p> <p>- تقوم الإدارة الفنية بالرقابة إثر كل تدخل على معدات الوكالة من قبل الأعوان المؤهلين في ذلك.</p> <p>- نظرا لكثرة أشغال الصيانة والإصلاحات التي تقوم بها مصالح الإدارة الفنية، حيث تتم التدخلات حسب الأولويات.</p>	<p>نوصي بإعداد عقد لعمليات الصيانة ودعوة المزود إلى تقديم المؤيدات فيما يخص كلفة القطع التي وقع تغييرها (طلب فواتير الشراء ووثائق الإجراءات الديوانية، القطع المستبلة ومراجع القطع الجديدة..)، تفعيل دور وحدة الصيانة بدراسة جدوى عمليات الصيانة وإجراء رقابة على عمليات الصيانة، ووضع تطبيق لمتابعة عمليات الصيانة الى جانب الاسراع في اصلاح المعدات الماعبة.</p>	<p>هذه الوضعية يمكن أن تؤثر على أداء الاعوان حيث يتطلون بتعطب المعدات لأداء أعمالهم وتحمل الوكالة لأعباء صيانة غير مبررة.</p>	<p>5.8- متابعة صيانة المعدات خلال مراقبة صيانة معدات الوكالة تبين لنا النقاط التالية: - لا تمسك الوكالة قائمة في عمليات الصيانة المنجزة والمزمع إنجازها لكل المعدات كما أنها لا تقوم بإجراء أي رقابة فنية إثر انتهاء عمليات الصيانة للتأكد من فعاليتها لاسيما في ظل غياب عقد صيانة يحدد الحقوق والواجبات. - غياب عقود صيانة تضمن حقوق الوكالة. - التأخير في إنجاز صيانة وإصلاح معدات الوكالة نذكر على سبيل المثال المدة المستغرقة لإصلاح المعدات الاعلامية لميناء قليبينة (شهر) وإصلاح الجرار التابع لميناء بنزرت (شهرين).</p>
<p>وقد كنا أجينا بما جاء بتقرير مراقب الحسابات الذي راقب تسجيل الإحالة التي تمت سنة 2005، وتسجيل الانعكاس ضمن النتائج الموجبة لاستحالة الفصل بين وضعية الأصول عند إحداث الوكالة وقيمتها بعد التغيرات التي طرأت بعد ذلك. وسندرج أي تعديل مقترح من قبلكم في الغرض.</p>	<p>هذه الوضعية يمكن أن تؤدي إلى تسجيلات غير مطابقة للقواعد المحاسبية.</p>	<p>هذه الوضعية يمكن أن تؤدي إلى تسجيلات غير مطابقة للقواعد المحاسبية.</p>	<p>6.8- مقارنة منح الاستثمار بالأصول الثابتة تم تقييم الأصول المحالة من طرف الدولة بتاريخ 15 أكتوبر 2005 بقيمة 28.403.043 دينار وقد شمل العديد من الممتلكات التي تم اقتناءها بعد إحداث الوكالة وذلك دون تمييز بين الأصول المحالة من طرف الدولة والأصول المحدثه من طرف الوكالة وبالتالي لم يتم تعديل الأموال المخصصة التي تم تسجيلها بقيمة مؤقتة خلال سنة 1993 عند إحداث الوكالة. وتبين كذلك أن رصيد مساهمة الدولة في رأس مال الوكالة المسجل بالقوائم المالية تم قدره 44.958.163 دينار غير مفصل بدون اعتبار الأصول المحالة.</p>

9- المالية و المحاسبية

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>1- بصدد إعداد ملف قصد عرضه على الإدارة العامة ومجلس الإدارة للنظر في تصفية بعض الأرصدة القديمة، خاصة منها حسابات الحرفاء الذي يتوجب دراسته من قبل لجنة مخصصة في الغرض من الإدارة المالية وإدارة الفرعية للشؤون القانونية والنزاعات.</p> <p>2- أما في ما يخص المبالغ الهامة والواردة بحسابات الخصوم الجارية، والتي هي في حدود 885 أد بين منح ومكافآت حضور فهي محل مراسلات بين الإدارة ومصالح وزارة المالية قصد تصفيتها.</p> <p>555 اد فواضل منح استثمار، تم إحالة مقترح الوكالة لسلطة الاشراف، على ان يتم إحالة المقترح من وزير الفلاحة إلى وزير المالية والمتمثل في دفع الدين على أقساط</p> <p>330 اد مكافآت حضور ويقع إعداد مراسلة جديدة في الغرض.</p> <p>3- في ما يخص رصيد الحرفاء فإن الفارق الإيجابي على مستوى الرصيد المسجل بالمحاسبة مقارنة برصيد الحرفاء المسجل بالحسابات الفرعية والمتأتي من اعتماد أرصدة الحرفاء الموجودة بمنظومة الحرفاء القديمة والتي كانت توضح الرصيد مجزاً حسب الفواتير على عكس الرصيد المحاسبي المجمع، وقد كان الفارق في حدود 27 ألف دينار، وانخفض إثر مراجعة وتعديلات قامت بها الإدارة الفرعية للمحاسبة إلى 10 ألف دينار.</p>	<p>نوصي بالعمل على تبرير هاته الارصدة و تصفيتها.</p>	<p>هذه الوضعية إلى صعوبة متابعة حسابات الوكالة في تبريرها.</p>	<p>1.9- الحرص على تبرير وتصفية الأرصدة القديمة : لاحظنا خلال قيامنا بتدقيق القوائم المالية لسنة 2017 وجود عديد الأرصدة القديمة الغير مبررة وتخص أساسا حسابات الحرفاء والأصول والخصوم الجارية . حيث أن هذه الأرصدة تستوجب عمليات مراجعة معمقة للوقوف على صحتها و تصفيتها.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
ملف في طور المتابعة بشكل دوري مع المؤسسات العمومية.	نوصي بتسوية هذه الديون مع السلط المعنية	هذه الوضعية قد تتسبب في صعوبات مالية وعجز في خزينة الوكالة مما يؤثر سلبا على مردوديتها ووضعتها المالية	2.9- متابعة استخلاص ديون القطاع العمومي: شهدت المبالغ المتخلدة بذمة الدولة والجماعات المحلية والشركات العمومية ارتفاعا ملحوظا خلال السنوات الأخيرة حيث بلغت ما قدره 3,048 م.د. وتجدر الإشارة أن الوكالة تقوم بمراسلات دورية والاتصال المباشر بالجهات المعنية دون الوصول الى استخلاص مستحقات الوكالة المرتبطة بالقطاع العمومي .

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>يصدد النظر في تحيين الدليل المحاسبي مع دليل الإجراءات.</p>	<p>نوصي بالإسراع في تحيين الدليل المحاسبي للوكالة بالرجوع لنص الفقرة 63 من المعيار العام للمحاسبة مضمنا للمعلومات التي تتعلق بـ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- بالتنظيم العام للوكالة</li> <li>- بالتنظيم المحاسبي للوكالة</li> <li>- بجدول الحسابات وتفسير محتوياتها ودليل التقيد المحاسبي</li> <li>- بوصف طرق جمع المعلومات، إدخالها، معالجتها ومراقبتها</li> <li>- النموذج المعتمد لعرض القوائم المالية</li> <li>- بنظام الترتيب والتوثيق</li> <li>- بدفاتر المحاسبة القانونية والربط بين هذه الدفاتر والوثائق المحاسبية</li> </ul>	<p>يمكن أن تساهم هذه الوضعية في ارتكاب أخطاء في التقيدات المحاسبية وفي صعوبة عملية إعداد ومتابعة القوائم المالية.</p>	<p>3.9- تحيين الدليل المحاسبي لاحظنا من خلال الرجوع للدليل المحاسبي الذي أعد خلال سنة 2002 أنه لم يعد يتماشى مع التنظيم المحاسبي الحالي للوكالة نظرا للتغيرات التي طرأت على مختلف أنشطة الوكالة.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>التطبيق لا يمكن من استعمال عمليات التحويل ومتابعة سلم الفوائض لذلك يتم استعمالها بشكل يدوي مع المتابعة الشهرية لكشوفات جدول المقارنة البنكية والبريدية. هذا سيتم تلافي ذلك من خلال تركيز منظومة التصرف المندمج ERP</p>	<p>نوصي باستعمال المنظومة الإعلامية لمتابعة عمليات تحويل الأموال إضافة إلى القيام بمتابعة سلم الفوائض وضرورة إعداد جداول المقارنة البنكية والبريدية بصفة شهرية وتحسين مراقبتها والعمل على تصفية آلية بالاستناد على التطبيق الإعلامية المتوفرة.</p>	<p>لا تمكن هذه الوضعية من ضمان متابعة فعالة للحسابات البنكية والصكوك المستلمة كما لا تمكن من التفتن إلى الأخطاء المحتمل وقوعها خلال احتساب سلم الفوائض.</p>	<p><b>4.9- تحسين إجراءات متابعة الحسابات والصكوك البنكية</b> لاحظنا من خلال تدخلنا أنه يتم متابعة عمليات تحويل الأموال والصكوك البنكية المستلمة بصفة يدوية في حين انه يمكن القيام بهذه المتابعة باستعمال المنظومة الإعلامية للوكالة، كما تبين لنا غياب متابعة سلم الفوائض والاقتصار على تسجيل المعطيات المسجلة بكشوفات الحسابات البنكية. كما لا يقع استعمال المنظومة الإعلامية المتاحة لإعداد جداول المقارنة البنكية ولا يقع إعداد جداول المقارنة البنكية والبريدية بصفة شهرية.</p>
<p>لا يمكن حاليا إعداد بيانات مالية وسيطة أما في ما يخص التبرير الدوري لأرصدة الحسابات باستثناء الأصول، فإن مصلحة المحاسبة العامة تقوم بها شهريا.</p>	<p>نوصي بالتبرير الدوري لأرصدة حسابات الموازنة وبالأساس حسابات الغير والأعوان وحسابات السيولة والعمل على إعداد قوائم مالية وسيطة</p>	<p>هذه الوضعية لا تساعد على ختم القوائم المالية في الأجل و لا تساعد كذلك في الحصول على المعلومة المالية الدقيقة في الوقت المحدد.</p>	<p><b>5.9- القيام ببيانات مالية وسيطة وتبرير دوري لأرصدة حسابات الموازنة</b> لا تقوم الوكالة بإعداد قوائم مالية وسيطة وبالتبرير الدوري لأرصدة حسابات الموازنة</p>
<p>تم إحالة مقترح تسديد المبلغ المطلوب على أقساط إلى خزينة الدولة إلى سلطة الاشراف قصد إحالته إلى وزارة المالية (يراجع النقطة 1.9- الحرص على تبرير وتصفية الأرصدة القديمة )</p>	<p>نوصي بالحرص على إبرام اتفاق موثق مع وزارة المالية يمكنها من تصفية هذا المبلغ أو تسديده على أقساط</p>	<p>عدم قدرة الوكالة على تسديد المبلغ المطلوب .</p>	<p><b>6.9- تصفية باقى منحة الاستثمار</b> بالرجوع لموازنة الوكالة تبين لنا وجود مبلغ متبقي من منحة الاستثمار قدره 555.246,254 د مسجل بحساب عدد 454000 (Dettes/Subventions non affectées) دون وجود قيمته المالية الفعيلة في الحسابات البنكية للوكالة، وحيث تم الاذن للوكالة من طرف وزارة المالية بإيداع باقى منحة الاستثمار في الخزينة العامة وذلك حسب المراسلة المؤرخة في 05 جويلية 2012 دون أن تتولى الوكالة القيام بذلك نظرا لوضعيتها المالية الصعبة.</p>

إجابات وكالة موائى وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>الفارق الموجود حالياً يساوي قبل مصلحة المحاسبة على تبرير هذا الفارق الذي يعود لسنوات سابقة.</p>	<p>نوصي بالعمل على تطهير هاتاه الفوارق .</p>	<p>هذه الوضعية يمكن أن تتم عن وجود أخطاء محاسبية بحسابات المزودين دون التفطن لها.</p>	<p>7-9- الفوارق الواردة بين الميزان العام لحسابات المزودين والميزان الفرعى للمزودين خلال عملية المقاربة بين رصيد المزودين الوارد بالميزان العام المتعلق بسنة 2017 (930.613,920 د) ورصيد المزودين الوارد بالميزان الفرعى (932.676,464 د)، تبين لنا وجود فارق مقدر بـ 2.062,544 د غير مبرر ولم تتولى مصلحة المحاسبة العمل على تصفيته.</p>
<p>يتم جرد وإجراء المطابقة لموجودات الصندوق بحضور القابض. يقوم القابض بتعمير النماذج المعتمدة (المداخل-المصاريف) والتوقيع عليها وتعتبر هذه الجداول من مرفقات وثائق الجرد. حيث يتم جرد جميع موجودات الصندوق النقدية وكل الوثائق والأوراق ذات القيمة (شيكات، ...). هذا وفي صورة وجود فوارق بين الموجود النقدي والرصيد المسموح به سواء بالزيادة أو النقصان، وعلى فرق الجرد تلقي الأفادة الكافية من قبل القابض أو من قبل أمر الميناء. كما يتولى فرق الجرد إجراء عملية الجرد الخزينة في التاريخ المحدد لعملية الجرد.</p>	<p>نوصي بتحسين اجراءات جرد ومتابعة الخزينة بمختلف الموائى.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من متابعة فعالة لإيرادات الوكالة مع امكانية ضياع الصكوك دون التفطن لذلك.</p>	<p>8-9- تحسين اجراءات الجرد للمادى للأرصدة المالية للخزينة لاحظنا خلال مراجعة اجراءات جرد ومتابعة الخزينة بمختلف الموائى الإخلالات التالية: -عدم جرد الصكوك المتواجدة بخزينة ميناء صفاقس خلال أعمال الجرد المادى بنهاية السنة المقدر مجموعها 105.351,908 د. -عدم احتساب مبلغ مقدر بـ 1.908,984 د على مستوى خزينة الإيرادات بميناء صفاقس.</p>

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>يتم تدوين جل البيانات المتعلقة بالقضايا على الملف الخاص بها، إضافة إلى جداول متابعتها تتضمن اسم المحامي المتعهد بالقضية وموضوعها وعددها ومآلها. وستتولى مصلحة النزاعات بالتنسيق مع المصالح المختصة بالوكالة إعداد بطاقات إيجاز داخل كل ملف.</p>	<p>نوصي بتوفير بطاقات إيجاز داخل كل ملف خاص بالقضية يحتوي على أهم المعلومات منها الأطراف المتدخلة في القضية، اسم المحامي المكلف بالقضية، موضوع القضية إلى جانب مراحل القضايا.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من الاطلاع على أغلب ملفات القضايا بطريقة ناجعة إذ أنها لا تمكن من فهم محتوى الملف بطريقة صحيحة كما يصعب معرفة أهم مراحل القضايا بطريقة واضحة.</p>	<p><b>1.10- بطاقات إيجاز</b> عند مراجعتنا لمختلف الملفات الخاصة بالقضايا لا حطنا غياب بطاقات إيجاز وهي عبارة على ملخص لأهم مراحل القضايا، والتي تسهل عملية دراسة الملف ومعرفة أهم التطورات الواردة بالقضايا وخاصة عندما يكون الملف يحتوي على العديد من الوثائق، بالإضافة أن هذه البطاقة تمكن من معرفة سبب القضية مع تحديد الأطراف المتدخلة إلى جانب الانعكاسات المالية لأغلب التجاوزات.</p>
<p>تسمى الوكالة حاليا إلى إجماع مصلحة الشؤون القانونية في اجراءات ابرام العقود وحفظها.</p>	<p>نوصي بإدماج مصلحة الشؤون القانونية في اجراءات ابرام العقود وحفظها بما يحفظ حقوق الوكالة.</p>	<p>هذه الوضعية يمكن أن ينجر عنها عدم حفظ حقوق الوكالة في حالة نشوب خلاف بينها وبين الطرف المقابل في العقد.</p>	<p><b>2.10- تحسين اجراءات مسك الاتفاقيات المبرمة</b> تبين لنا من خلال تدخلا انه لا يتم بصفة آلية تجميع العقود ومراقبة تسجيلها وتطبيق الفصول الواردة بها من قبل إدارة الشؤون القانونية. إذ أن مصلحة الشؤون القانونية تعمل على ابداء رأيها بشأن الاتفاقيات المعروضة عليها مع احتفاظها بنسخ منها للرجوع إليها عند الحاجة مع مسك الإدارة المعنية لأصول هذه الاتفاقيات.</p>
<p>يتم التنسيق مع أمرى موانئ الصيد البحري بخصوص مآل القضايا المرفوعة إضافة إلى مآل إدارة التصرف في الموانئ بنسخ من محاضر استرجاع العقارات وتولى مصلحة النزاعات اعتماد الأصول لخلاص عدول التنفيذ المتعهدين.</p>	<p>نوصي بتحسين اجراءات التنسيق بين الادارة الفرعية للشؤون القانونية والموانئ القضايا مآل القضايا المرفوعة ومتابعة تنفيذ الاحكام المتعلقة بها.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من متابعة جيدة للقضايا المرفوعة وبالتالي من الحفاظ الوكالة على حقوقها.</p>	<p><b>3.10- التنسيق مع الموانئ بخصوص مآل القضايا</b> خلال مراقبة اجراءات متابعة مآل القضايا لاحظنا غياب التنسيق الكافي بين الإدارة المركزية والموانئ في خصوص مآل القضايا المرفوعة وخصوصا فيما يتعلق بأحكام الخروج من العقارات.</p>

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات																								
<p>بخصوص هذه النقطة تجدر الإشارة أنّ كلّ الشكايات الجزائية المرفوعة من قبل الوكالة تحوى على ختم وكالة الجمهورية بالمحكمة الابتدائية مرجع النظر وبالنسبة للشكاية المرفوعة ضد جمال الروايسي فقد تمّ تكليف أمر الميناء بمقتضى التفويض عدد 1368 بتاريخ 2017/01/18 بتقديم الشكاية بالحال موضوع 2017/01/18.</p>	<p>نوصي بتحسين اجراءات متابعة القضايا الجزائية و العمل على تطبيق الاحكام لردع كل من يفكر في الاستيلاء على أموال الوكالة.</p>	<p>هذه الوضعية لا تمكن من ضمان حقوق الوكالة وبالتالي من استرداد الاموال المستولى عليها من طرف وكلاء البيع.</p>	<p><b>4.10- تحسين متابعة القضايا الجزائية</b>  خلال مراجعة القضايا الجزائية تبين لنا الملاحظات التالية:  - عدم ادراج المؤيدات التي تثبت عرض الشكاية على وكالة الجمهورية بالمحكمة (ختم المحكمة الابتدائية) بالنسبة للقضية المتعلقة بالوكيل جمال الروايسي.</p> <table border="1" data-bbox="502 138 885 878"> <thead> <tr> <th data-bbox="502 138 625 295">الم</th> <th data-bbox="502 295 625 474">الضم</th> <th data-bbox="502 474 625 878">موضوع القضية</th> <th data-bbox="502 138 625 295">متابعة القضية</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="625 138 678 295">ينا</td> <td data-bbox="625 295 678 474">د</td> <td data-bbox="625 474 678 878">الامتلاء على معلوم انزال المنتوجات البحرية (%2)</td> <td data-bbox="625 138 678 295">تم إحالتها للميناء بتاريخ 2017/01/18 مع عدم وجود ما يثبت عرض الشكاية على الوكالة الجمهورية بالمحكمة (ختم المحكمة الابتدائية)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="678 138 730 295">ط</td> <td data-bbox="678 295 730 474">ل</td> <td data-bbox="678 474 730 878"></td> <td data-bbox="678 138 730 295"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="730 138 783 295">ة</td> <td data-bbox="730 295 783 474">جما</td> <td data-bbox="730 474 783 878"></td> <td data-bbox="730 138 783 295"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="783 138 836 295">بر</td> <td data-bbox="783 295 836 474">ل</td> <td data-bbox="783 474 836 878"></td> <td data-bbox="783 138 836 295"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="836 138 888 295">قة</td> <td data-bbox="836 295 888 474">يسي</td> <td data-bbox="836 474 888 878"></td> <td data-bbox="836 138 888 295"></td> </tr> </tbody> </table>	الم	الضم	موضوع القضية	متابعة القضية	ينا	د	الامتلاء على معلوم انزال المنتوجات البحرية (%2)	تم إحالتها للميناء بتاريخ 2017/01/18 مع عدم وجود ما يثبت عرض الشكاية على الوكالة الجمهورية بالمحكمة (ختم المحكمة الابتدائية)	ط	ل			ة	جما			بر	ل			قة	يسي		
الم	الضم	موضوع القضية	متابعة القضية																								
ينا	د	الامتلاء على معلوم انزال المنتوجات البحرية (%2)	تم إحالتها للميناء بتاريخ 2017/01/18 مع عدم وجود ما يثبت عرض الشكاية على الوكالة الجمهورية بالمحكمة (ختم المحكمة الابتدائية)																								
ط	ل																										
ة	جما																										
بر	ل																										
قة	يسي																										

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات																											
			<p>- لم يتم تحديد الانعكاس المالي لأغلب التجاوزات ونذكر منها:</p> <table border="1"> <tr> <td>سبب الشكاية</td> <td>المشتكى به</td> <td>الميناء</td> </tr> <tr> <td>التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة</td> <td>شركة الخلود (وكيل بيع أسماك)</td> <td>قليبية</td> </tr> <tr> <td>التلاعب بوصولات الشراء المعتمد لفوترة معلوم الإنزال</td> <td>محمد التقبي (وكيل بيع أسماك)</td> <td>طبلية</td> </tr> <tr> <td>التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة</td> <td>حمادي القرقي (وكيل بيع أسماك)</td> <td>طبلية</td> </tr> <tr> <td>التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة</td> <td>تعاضدية النصر (وكيل بيع أسماك)</td> <td>طبلية</td> </tr> <tr> <td>تلاعب المشتكى به بفواتير البيع بسوق الجملة</td> <td>الشادالينقبي (وكيل بيع أسماك)</td> <td>طبلية</td> </tr> <tr> <td>التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة</td> <td>فؤاد عميش (وكيل بيع أسماك)</td> <td>طبلية</td> </tr> <tr> <td>وجود فواتير غير مصرح بها لدى البلدية وهو ما نتج عنه عدم خلاص الوكالة</td> <td>زهير عبد الناظر (وكيل بيع أسماك)</td> <td>صفافس</td> </tr> <tr> <td>التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة</td> <td>سليم بن عرب (وكيل أسماك)</td> <td>صفافس</td> </tr> </table>	سبب الشكاية	المشتكى به	الميناء	التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	شركة الخلود (وكيل بيع أسماك)	قليبية	التلاعب بوصولات الشراء المعتمد لفوترة معلوم الإنزال	محمد التقبي (وكيل بيع أسماك)	طبلية	التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	حمادي القرقي (وكيل بيع أسماك)	طبلية	التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	تعاضدية النصر (وكيل بيع أسماك)	طبلية	تلاعب المشتكى به بفواتير البيع بسوق الجملة	الشادالينقبي (وكيل بيع أسماك)	طبلية	التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	فؤاد عميش (وكيل بيع أسماك)	طبلية	وجود فواتير غير مصرح بها لدى البلدية وهو ما نتج عنه عدم خلاص الوكالة	زهير عبد الناظر (وكيل بيع أسماك)	صفافس	التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	سليم بن عرب (وكيل أسماك)	صفافس
سبب الشكاية	المشتكى به	الميناء																												
التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	شركة الخلود (وكيل بيع أسماك)	قليبية																												
التلاعب بوصولات الشراء المعتمد لفوترة معلوم الإنزال	محمد التقبي (وكيل بيع أسماك)	طبلية																												
التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	حمادي القرقي (وكيل بيع أسماك)	طبلية																												
التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	تعاضدية النصر (وكيل بيع أسماك)	طبلية																												
تلاعب المشتكى به بفواتير البيع بسوق الجملة	الشادالينقبي (وكيل بيع أسماك)	طبلية																												
التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	فؤاد عميش (وكيل بيع أسماك)	طبلية																												
وجود فواتير غير مصرح بها لدى البلدية وهو ما نتج عنه عدم خلاص الوكالة	زهير عبد الناظر (وكيل بيع أسماك)	صفافس																												
التلاعب بفواتير البيع بسوق الجملة	سليم بن عرب (وكيل أسماك)	صفافس																												

إجابات وكالة موانئ وتجهيزات الصيد البحري حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2017

إجابات الوكالة	التوصيات	المخاطر	الملاحظات
<p>يتم التنسيق ومد مصلحة المحاسبة بقائمة في الغرض.</p>	<p>بارساء لضمان المحاسبية المتعلقة بالقضايا المنشورة.</p>	<p>إن الطريقة المتبعة من قبل الوكالة قد تؤدي إلى إمكانية ضياع الوصولات أو النسيان والذي ينتج عنه عدم تسجيل هذه العمليات محاسبيا .</p>	<p><u>5.10- التنسيق بين مصلحة الشؤون القانونية ومصلحة الشؤون المحاسبية</u>          إثر مراقبتنا للتطبيق الإعلامية لا حضا غياب التنسيق الكافي بين مصلحة الشؤون القانونية ومصلحة الشؤون المحاسبية وخاصة في القضايا التي تنتج عنها انعكاسات مالية واستخلاص الفواتير وأيضا فيما يتعلق بأحكام الخروج من العقارات، إذ أن هذه العملية لا تتم إلا بتسليم الأوراق كوصولات الخلاص و بذلك استنتجنا أن المعلومات لا تمر بصفة آلية إذ أنه لا يوجد ربط على مستوى التطبيق الإعلامية بين مصلحة الشؤون القانونية ومصلحة الشؤون المحاسبية.</p>