



المراسلة رقم 13 / 2019

تونس في 09 جانفي 2019

## إلى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

سؤال كتابي إلى السيد وزير التجهيز و الاسكان و التهيئة الترابية على معنى  
الفصلين 96 من الدستور و 145 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

### الموضوع: تعقيب على رد

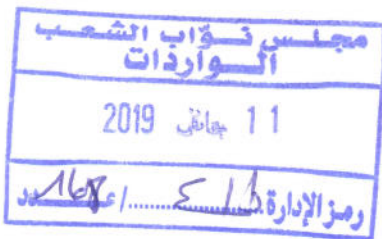
سيدي الوزير، سلاما واحتراما،

وصلني الرد 8471 01/01/2018 ، أشكركم عليه و لكنه للأسف لم يكن دقيقا.

الرجاء مدي بالنسبة للمنشآت المائية المركزة بالطريق الوطنية رقم 5 بمعتمدية  
تستور من ولاية باجة و بالطريق الوطنية رقم 15 بمعتمدية فريانة من ولاية  
القصرين بتفاصيل صفقة الانجاز و قيمتها و كراس الشروط و طلب العروض و  
تقرير تسلم نهاية الاشغال و المراقبة كذلك بالنسبة لكل المعابر المائية و المنشآت  
المائية المتضررة في المسالك الريفية و مدي بنسخة لكل عقود الصفقات التي  
تمت لإنجاز إصلاح الاضرار بالطرقات.

سيدي الوزير نذكركم بكل لطف، أنكم مطالبون بالإجابة عن الأسئلة الكتابية في  
أجل أقصاه 10 أيام من تاريخ تسلمكم إياها وذلك طبقا لمقتضيات النظام الداخلي  
لمجلس نواب الشعب.

في انتظار ردكم، تقبلوا منا أرقى عبارات التقدير.



ياسين العياري  
مجلس نواب الشعب  
ياسين العياري

27 ديسمبر 2018

الجمهورية التونسية

وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية

ق ب / ص ز / م ق

كردو 101 ص 8471

ج

من وزير التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية

إلى

السيد رئيس مجلس نواب الشعب

**الموضوع:** حول الإجابة على سؤال كتابي تقدم به النائب السيد ياسين العياري بخصوص طلب مده بمعلومات تتعلق بالجسور التي سقطت بسبب أمطار سنة 2018.

**المرجع:** مکتوبكم عدد 1119 الوارد علينا في 1 نوفمبر 2018 .

و بعد، فقد أحلتم علينا ضمن مکتوبكم المشار إليه بالمرجع أعلاه سؤالاً كتابياً تقدم به النائب السيد ياسين العياري يطلب من خلاله مده بمعلومات تتعلق "بالجسور" التي سقطت بسبب أمطار سنة 2018 وذلك فيما يتعلق بعددها وتفاصيل صفقة إنجازها وقيمتها وكراس الشروط لكل جسر، إضافة إلى طلبه الإطلاع على طلب العروض وتقرير تسلم نهاية الأشغال والمراقبة.

وجواباً، أنشرف بإعلامكم أنه لم يتم تسجيل سقوط "جسور" (Ponts) على إثر الفيضانات الأخيرة، حيث أنه على إثر تهاطل الأمطار بكميات إستثنائية خلال شهري سبتمبر وأكتوبر من سنة 2018، تم تسجيل أضراراً بالعديد من الطرقات تمثلت بالأساس في انجراف الحواشي دون المساس بمعبد الطريق كما تم تسجيل إنقطاعين فقط على مستوى المنشآت المائية (Dalots) المركزة بالطريق الوطنية رقم 5 بعمدية تستور من ولاية باجة وبالطريق الوطنية رقم 15 بعمدية فريانة من ولاية القصرين.

أما بالنسبة للمسالك الريفية فإن الأضرار تعتبر أكثر حدة حيث تم إتلاف عددا هاما من المعابر المائية (Cassis) والمنشآت المائية (Dalots). وقد سارعت الإدارات الجهوية للتجهيز والمصالح الجهوية الأخرى بالتدخل الفوري لإرجاع حركة المرور على مستوى الإقطاعات وذلك بتسخير كل الإمكانيات البشرية والمعدات بالإضافة إلى تطوع العديد من المقاولات المتمركزة بالجهات بإزالة مخلفات الفيضانات من أتربة وترسبات بجميع أنواعها وتوفقت الوزارة في إرجاع حركة المرور في أغلب النقاط في أقل من 24 ساعة من حدوث الإقطاع. كما قامت الوزارة بإبرام صفقات مع عدد من المقاولات لإنجاز الأشغال وإصلاح الأضرار بالطرقات والمسالك طبقاً للترتيب الجاري بها العمل في ميدان الصفقات العمومية، وتم الإنطلاق في الأشغال بالتوازي في جميع مناطق التدخل بداية شهر أكتوبر 2018.

والسلام

وزير التجهيز والإسكان  
والتهيئة الترابية  
يؤيد الدلائل بنت العياري



12 مارس 2019

الجمهورية التونسية  
وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية

ق ب / ص ز / م ق

122 / 10 / 01 / 2019



من وزير التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية

إلى

السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع: حول الإجابة على سؤال كتابي تقدم به النائب السيد ياسين العياري.

المرجع: مکتوبكم عدد 187 الوارد علينا في 31 جانفي 2019 .

المصحوب: بطاقتان بيانيتان لمشروعين .

و بعد، فقد أحلتم علينا ضمن مکتوبكم المشار إليه بالمرجع أعلاه سؤالا كتابيا تقدم به النائب السيد ياسين العياري يُعقب من خلاله على رد الوزارة بخصوص سؤاله الكتابي المتعلق بالمنشآت المائية التي تضررت خلال الفيضانات الأخيرة، ويطلب بالتالي أكثر تفاصيل حولها.

وجوابا، أنشرف بموافاتكم طي هذا ببطاقتين بيانيتين، تتعلق الأولى بمشروع المنشآت المائية المركزة بالطريق الوطنية رقم 5 بمعتمدية تستور من ولاية باجة وتعلق الثانية بمشروع المنشآت المائية المركزة بالطريق الوطنية رقم 15 بمعتمدية فريانة من ولاية القصيرين.

وزير التجهيز والإسكان  
والتهيئة الترابية  
بوزة الدين سكايني



## بطاقة بيانية

لمشروع تدعيم الطريق الوطنية رقم 5 بطول 21,250 كلم  
من النقطة الكيلومترية 66+600 إلى النقطة الكيلومترية 87+850  
بولاية باجة

(1) تقديم المشروع.

صاحب المشروع	وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية الإدارة العامة للجسور والطرق
رئيس المشروع	الإدارة العامة للجسور والطرق
مكتب الدراسات المكلف بملف طلب العروض	UNI CONSEIL + SIRUS مجمع مكتب الدراسات
مكتب دراسات المقاول	LCI
المقاول المكلف بالمشروع	EKK
تكلفة المشروع	14 032 785 , 000TTC + 49 481,250+558 675,000
تاريخ المصادقة على الصفقة	05/04/2010
مدة الأشغال	18 شهرا + شهرين
إذن الإنطلاق في الأشغال	26/04/2010
تاريخ إنتهاء الأشغال	18/07/2014

### (3) تقديم المنشأة المائية

في إطار تدعيم الطريق الوطنية رقم 5 تم إنجاز عدد 34 منشأة مائية، وخلال الأمطار الأخيرة في شهر أكتوبر 2018، تم تسجيل تضرر منشأة مائية وحيدة بالنقطة الكيلومترية 83+400 على مستوى وادي طوبس ( Dalots 2x2 ) وتتمثل الأضرار في تجريف المياه لجوانب المنشأة المائية مما نتج عنه إنجراف التربة المكونة لجسم الطريق على مستوى روابي الولوج، هذا وقد شرعت الوزارة في إنجاز منشأة جديدة ذات المواصفات التالية (Dalots6x3x2)، وذلك بإبرام صفقة مع شركة EKK وقدرت الأشغال بـ **775.951,400 د** وتشتمل على:

- إعادة تقويم الوادي،
- هدم المنشأة القديمة وإنجاز منشأة جديدة،
- تعبيد جزء من الطريق على مستوى المنشأة،
- تركيز أجهزة الحماية بالمتاريس الحجرية على مستوى مداخل ومخارج الوادي بالنسبة للمنشأة الجديدة.

## بطاقة بيانية

لمشروع تدعيم الطريق الوطنية رقم 15 بطول 36.5 كلم  
من النقطة الكيلومترية 166+700 إلى النقطة الكيلومترية 203+400  
بولاية القصرين

### (1) تقديم المشروع :

صاحب المشروع	وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية الإدارة العامة للجسور والطرق
رئيس المشروع	الإدارة الجهوية للتجهيز والإسكان والتهيئة الترابية بالقصرين
مكتب الدراسات المكلف بملف طلب العروض	Best Conseils
مكتب دراسات المقاول	INGECOTEC
المقاول المكلف بالمشروع	Entreprise Gloulou Med et Salem
تكلفة المشروع	14 639 711,380 TTc
تاريخ المصادقة على الصفقة	07/09/2011
مدة الأشغال	24 شهرا
إذن الإنطلاق في الأشغال	15/09/2011
تاريخ إنتهاء الأشغال	15/09/2013

### (2) تقديم المنشأة المانية

في إطار تدعيم الطريق الوطنية رقم 15 تم إنجاز عدد 23 منشأة مانية، وخلال  
الأمطار الأخيرة في شهر أكتوبر 2018، تم تسجيل تضرر منشأة مانية وحيدة بالنقطة  
الكيلومترية 198 والمتكونة من (Dalots 4x2x1.5) وتتمثل الأضرار في تجريف المياه  
لجوانب المنشأة المانية مما نتج عنه إنجراف التربة المكونة لجسم الطريق على مستوى  
روابي الولوج، هذا وقد شرعت الوزارة في إنجاز منشأة جديدة (Dalots 6x3x2) وذلك  
بعد إبرام صفقة مع شركة SOCATRAP وقدرت قيمة الأشغال بـ 713.196,750 د  
وتشتمل على :

- إعادة تقويم الوادي المتاخم للمشروع،
- إنجاز منشأة جديدة،
- تعبيد جزء من الطريق على مستوى المنشأة،
- تركيز أجهزة الحماية بالمتاريس الحجرية على مستوى مداخل ومخارج الوادي  
بالنسبة للمنشأة الجديدة.