



تونس في: 04 جوان 2018

الى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

من السيد الناخب سالم لبيض الى السيد وزير التجهيز والإسكان والتمهينة الترابية

عملا بأحكام الفصلين 96 من الدستور و 146 من النظام الداخلي أتوجه إلى السيد وزير التجهيز والإسكان والتمهينة الترابية بسؤال كتابي.

الموضوع: حول وضعية مشروع الجسر الرابط لمدينة جربة أجيم والجرف مدنين.

تحية طيبة.

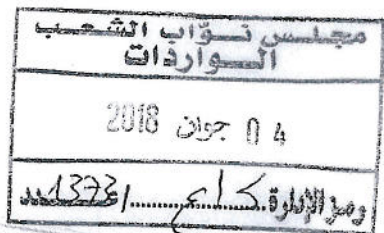
السؤال :

سيدي الوزير في بداية 2017 على اثر جلسة عمل تمت بين السلطة الجهوية ولاية مدنين و مكنتي أجيم و ميدون لاتحاد التجارة و الصناعة و الصناعات التقليدية تم الاتفاق على رصد 10 مليارات من المليمات لدراسة مشروع جسر أجيم/الجرف سيستغرق انجازها 12 شهرا على الأقل.
سيدي الوزير ماهي أسباب تعطله لا سيما أن بعض الشركات الصينية أبدت استعدادها لإنجازه في إطار مشروع طريق الحرير والحزام؟

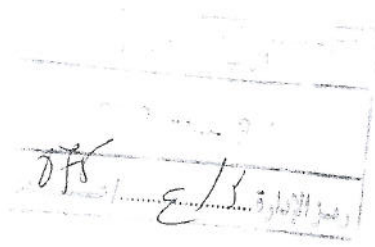
لكم جزيل التقدير والاحترام.

الناخب

سالم لبيض



30 جويلية 2018



الجمهورية التونسية
وزارة التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية

من وزير التجهيز والإسكان والتهيئة الترابية

إلى

السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع: حول الإجابة على سؤال كتابي تقدم به النائب السيد سالم لبيض بخصوص مشروع الجسر الرابط لمدينة جربة أجيم والجرف مدنين.

المرجع: مكتوبكم عدد 1111 الوارد علينا في 12 جوان 2018 .

و بعد، فقد أحلتم علينا ضمن مكتوبكم المشار إليه بالمرجع أعلاه سؤالا كتابيا تقدم به النائب السيد سالم لبيض بخصوص أسباب تعطل مشروع إنجاز الجسر الرابط لمدينة جربة أجيم والجرف مدنين لا سيما أن بعض الشركات الصينية أبدت إستعدادها لإنجازها.

وجوابا، أتشرف بإعلامكم أن المشروع المذكور يندرج ضمن المشاريع المقترح إنجازها عن طريق الشراكة بين القطاع العام والقطاع الخاص.

أما فيما يتعلق باقتراح الشركات الصينية إنجاز المشروع، فتجدر الإشارة إلى أن الإدارة تلقت مشاريع اتفاقيات من شركتين صينيتين وتبين أن الطريقة المقترحة لإنجاز المشروع لا تتلاءم مع الترتيب الجاري بها العمل في مجال الصفقات العمومية، فتم تعديل مشاريع الاتفاقيات في اتجاه حصرها نحو إنجاز الدراسات في إطار هبة، إلا أن الإدارة لم تتوصل إلى حد الآن برد الشركتين.

وزير التجهيز والإسكان
والتهيئة الترابية

محمد الصالح العرفاوي

