



المراسلة رقم 649 / 2019

تونس في 10 أفريل 2019

إلى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

سؤال كتابي إلى السيدة وزيرة شؤون الشباب و الرياضة على معنى الفصلين 96 من الدستور و 145 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

الموضوع: حول السيارات الوظيفية

سيدي الوزير، سلاما واحتراما،

الرجاء التفضل بمدي ب:

- عدد السيارات الوظيفية المقتناة في الخمس سنوات الأخيرة مفصلة بالنوع و السعة و القوة البخارية و الثمن و تاريخ الاقتناء و أسباب الاقتناء.

- تكلفة صيانة الأسطول للخمس سنوات الأخيرة.

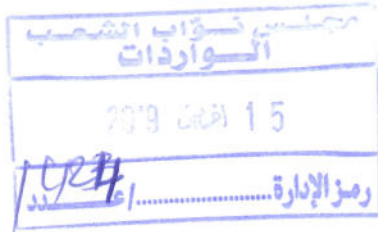
- جدول مفصل للأسطول الحالي للسيارات الوظيفية.

- عدد وصولات البنزين و عدد السائقين الموضوعين على ذمة الوزارة و المؤسسات الخاضعة للإشراف.

سيدتي الوزيرة نذكركم بكل لطف، أنكم مطالبون بالإجابة عن الأسئلة الكتابية في أجل أقصاه 10 أيام من تاريخ تسلمكم إياها وذلك طبقا لمقتضيات النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

في انتظار ردكم، تقبلوا سيدتي الوزيرة أرقى عبارات التقدير.

ياسين العياري



تونس في 30 أفريل 2019



الجمهورية التونسية

وزارة شؤون الشباب والرياضة

الربوالم

مجلس نواب الشعب الوارذات
2 - ماي 2019
رمز الإدارة: كاع ٥٥٥

إلى

السيد رئيس ديوان مجلس نواب الشعب

مكتب الضغط المركزي 1022/01/2019 30 أفريل 2019

الموضوع: حول السؤال الكتابي للنائب السيد ياسين العياري.

المرجع: مراسلتكم عدد 1044 الواردة علينا بتاريخ 23 أفريل 2019.

المصاحب: إجابة على السؤال الكتابي للسيد ياسين العياري عضو مجلس النواب.

وبعد،

يشرفني أن أنهي إليكم صحبة هذا فحوى إجابة وزارة شؤون الشباب والرياضة على السؤال الكتابي للسيد ياسين العياري عضو مجلس النواب حول عدد السيارات الوظيفية المقتناة في الخمس سنوات الأخيرة مفصلة بالنوع والسعة والقوة البخارية والثمن وتاريخ الاقتناء وأسباب الإقتناء وكذلك تكلفة صيانة الأسطول للخمس سنوات الأخيرة مع تقديم جدول مفصل للأسطول الحالي للسيارات الوظيفية ومعطيات حول عدد وصولات البنزين وعدد السائقين الموضوعين على ذمة الوزارة والمؤسسات الخاضعة للإشراف.

والسلام.

رئيس ديوان
وزارة شؤون الشباب والرياضة
كوثر الهادي بن عمار



الجواب المتعلق السؤال الكتابي للسيد ياسين العياري

تبعاً لمراسلتكم المتعلقة بالسؤال الكتابي للسيد ياسين العياري عضو مجلس النواب حول عدد السيارات الوظيفية المقتناة في الخمس سنوات الأخيرة مفصلة بالنوع والسعة والقوة البخارية والتمن وتاريخ الاقتناء وأسباب الإقتناء وكذلك تكلفة صيانة الأسطول للخمس سنوات الأخيرة مع تقديم جدول مفصل للأسطول الحالي للسيارات الوظيفية ومعطيات حول عدد وصولات البنزين وعدد السائقين الموضوعين على ذمة الوزارة والمؤسسات الخاضعة للإشراف، أتشرف بإفادتكم بما يلي:

الجواب:

1- بخصوص السيارات المقتناة خلال الخمس سنوات الأخيرة:

تجدون صحبة هذا جدول مفصل في السيارات المقتناة خلال الخمس السنوات الأخيرة مع بيان النوع و السعة والتمن وتاريخ الاقتناء وأسباب الاقتناء (الملحق عدد 1).

2- بخصوص تكلفة صيانة الأسطول خلال الخمس سنوات الأخيرة:

فما يلي جدول في تكلفة صيانة الأسطول خلال الخمس سنوات الأخيرة:

السنة	تكلفة الصيانة بالدينار
2014	80727.215
2015	85612.880
2016	138599.060
2017	137905.792
2018	207821.935

3- بخصوص تقديم جدول مفصل في السيارات الوظيفية

تجدون بالملف المصاحب قائمة في السيارات التابعة لوزارة شؤون الشباب والرياضة (الملحق عدد 02).

4- يُخصّص عدد وصلوات البنزين وعدد السائقين الموضوعين على ذمة الوزارة :

بالنسبة للسواق فيبلغ عدد الموضوعين على ذمة الإدارة المركزية للوزارة 29 سائقا موزعين على المسؤوليات التالية:

- أعضاء الحكومة

- الديوان والمكاتب الإدارية الراجعة له بالنظر

- الإدارة العامة للرياضة

- الإدارة العامة للشباب

- الإدارة العامة للتربية البدنية والتكوين والبحث

- الإدارة العامة للمصالح المشتركة.

أما فيما يتعلق باستهلاك المحروقات الخاص بوزارة شؤون الشباب والرياضة تجدون صحبة جدول (الملحق عدد 3).

هذا، ولا يفوتنا بهذه المناسبة أن نعبر لكم على إستعدادنا الكامل لمدّ السّادة النّواب بكل

التوضيحات التي تخص قطاعي الشّباب والرياضة، والسّلام.