

تونس في 25 نوفمبر 2018

إلى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

سؤال كتابي إلى السيد: وزير النقل على معنى الفصلين 96 من الدستور و 145 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

الموضوع: بخصوص إلغاء خط نيس-توزر

سيدي الوزير، سلاما واحتراما، أما بعد،

الرجاء التفضل بتوضيح:

■ أسباب إلغاء الخط الجوي نيس-جربة

سيدي الوزير المواطنين في الجنوب الغربي يطلبون رحلة واحدة في الشهر على الأقل أو استعمال نفس الخط نيس-جربة.

سيدي الوزير نذكركم بكل لطف، أنكم مطالبون بالإجابة عن الأسئلة الكتابية في أجل أقصاه 10 أيام من تاريخ تسلمكم إياها. وذلك طبقا لمقتضيات النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

في إنتظار ردكم، تقبلوا منا أرقى عبارات التقدير.

الجمهورية التونسية
مجلس نواب الشعب
ياسين العياري



رد وزارة النقل على سؤال كتابي

مصدر السؤال	النائب السيد ياسين العياري
مرجع الإحالة	عدد 1195 بتاريخ 10 ديسمبر 2018
نص السؤال	بخصوص إلغاء خط نيس- توزر: الرجاء التفضل بتوضيح أسباب إلغاء الخط الجوي نيس - توزر سيدي الوزير المواطنون في الجنوب الغربي يطلبون رحلة واحدة في الشهر على الأقل أو استعمال نفس الخط نيس - جربة.

رد وزارة النقل

قامت شركة الخطوط التونسية بإلغاء الخط الجوي توزر/ نيس في أواخر سنة 2013 نظرا لضعف مردودية هذا الخط والنتائج السلبية المسجلة والمبينة كالاتي:

توزر- نيس- توزر	2010	2011	2012	2013
النتائج السنوية بالدينار	- 377 184	-1 201 349	-673 235	-647 885
عدد المسافرين	5 839	3 887	3 247	2 401

وبالرغم من الخسائر المسجلة، فقد واصلت شركة الخطوط التونسية خلال سنة 2013 برمجة رحلات تربط توزر بباريس وليون ونيس مرورا بالمنستير أو صفاقس .

ورغم الوضعية المالية الصعبة للشركة، وبالنظر لأهمية ربط مطار توزر ببعض المدن الأوروبية بالنسبة للجالية التونسية وتنشيط السياحة، قررت الخطوط التونسية الإبقاء على رحلاتها من مطار توزر نحو باريس، هذا مع إعادة تشغيل خط يربط توزر بليون ابتداء من شهر أكتوبر 2018 والذي بلغت نسبة التعبئة 50 % خلال شهري أكتوبر ونوفمبر 2018.

وفي انتظار تقييم نتائج خط توزر نحو الوجهات الفرنسية، تبقى شركة الخطوط التونسية على استعداد لإعادة دراسة إمكانية فتح خط نيس- توزر إذا تم تسجيل نتائج مقبولة على هذه الوجهات.