



المراسلة رقم 695 / 2018

تونس في 12 ديسمبر 2018

إلى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

سؤال كتابي إلى السيد وزير النقل على معنى الفصلين 96 من الدستور و 145 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

الموضوع: تأخر حافلات شركة نقل نابل

سيدي الوزير، سلاما واحتراما،

وصلتني شكاية من أهالي منطقة بنر المشاركة مفادها أنهم يعانون من التأخر الدائم في رحلات شركة نقل نابل؛ أيام الأسبوع آخر خط على الساعة 18:20 في حين أن يوم السبت يكون آخر خط على الساعة 16 مع غياب تام في يوم الأحد، مع العلم أن هاته المنطقة فيها عدد كبير من الطلبة و العملة.

الرجاء التفضل بالتوضيح.

سيدي الوزير نذكركم بكل لطف، أنكم مطالبون بالإجابة عن الأسئلة الكتابية في أجل أقصاه 10 أيام من تاريخ تسلمكم إياها وذلك طبقا لمقتضيات النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

في إنتظار ردكم، تقبلوا منا أرقى عبارات التقدير.

ياسين العياري

ياسين العياري
مجلس نواب الشعب
الجمهورية التونسية

النائب ياسين العياري

رد وزارة النقل على سؤال كتابي

مصدر السؤال	النائب السيد ياسين العياري
مرجع الإحالة	عدد 37 بتاريخ 08 جانفي 2019
نص السؤال	<p>بخصوص تأخر حافلات شركة نقل نابل:</p> <p>وصلتني شكاية من أهالي منطقة بئر مشاركة مفادها أنهم يعانون من التأخر الدائم في رحلات شركة نقل نابل أيام الأسبوع، آخر خط على الساعة 18.20 في حين أن يوم السبت يكون آخر خط على الساعة 16 مع غياب تام في يوم واحد، مع العلم أن هاته المنطقة فيها عدد كبير من الطلبة والعملة.</p> <p>الرجاء التفضل بالتوضيح.</p>

رد وزارة النقل

بالنسبة لانتظام السفرات:

تؤمن الشركة الجهوية للنقل بنابل (19) سفرة منتظمة يوميا على خط بئر مشاركة/ المروج 2 بواسطة خمس حافلات مزدوجة.

واستجابة لطلبات أهالي منطقة بئر مشاركة، قامت الشركة الجهوية للنقل بنابل بداية من سنة 2018 بإحداث أربع سفرات جديدة تربط معتمدية بئر مشاركة بمدينة زغوان.

بالنسبة لغياب السفرات أيام الأحد والعطل الرسمية:

في إطار الاستجابة لطلبات ومشاكل أهالي منطقة بئر مشاركة في مجال النقل العمومي خاصة أيام الأحد والعطل المدرسية، برمجت الشركة الجهوية للنقل بنابل ، على سبيل التجربة، أربع سفرات ذهابا وإيابا من بئر مشاركة باتجاه المروج 2 بهدف تسهيل تنقلات المسافرين لقضاء شؤونهم .

وبعد متابعة مردودية هذه السفرات من طرف المصالح المختصة للشركة، تبين وأنها غير مجدية، حيث كانت المداخيل محدودة إذ لم تتجاوز مردودية الكلم الواحد 200 مليما، إضافة إلى محدودية عدد المسافرين على هذه السفرات حيث لم يتجاوز معدل 13 مسافرا في السفرة الواحدة. لذلك ونظرا للكلفة الباهضة لاستغلال هذا الخط، تم حذف هذه السفرات بداية من 10 ديسمبر 2017، وقامت الشركة بإعلام السلط المحلية والجهوية بهذا الإجراء.