



تونس في 18 جويلية 2018

إلى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

سؤال كتابي موجه الى السيد وزير النقل

الموضوع: بخصوص معاينة الحافلات المستعملة التي تم اقتناؤها لصالح الشركة الوطنية للنقل بين المدن بمقتضى العقد العام لاقتناء 14 حافلة مستعملة بين وزارة النقل وشركة Impex Transport

السيد الوزير،
تحية طيبة وبعد،

حيث أن العقد العام لاقتناء 14 حافلة مستعملة بين وزارة النقل الممثلة من السيد ساسي الهمامي الكاتب العام للوزارة، وشركة Impex Transport الممثلة برئيسها السيدة ماري-هيلين روجيرون، والمؤرخ في 07 أكتوبر 2016، ينص على أنه تمت معاينة وقبول الحافلات الـ 14 الموزعة كالتالي:

- 5 حافلات مستعملة من نوع TEMSA وبمحرك MAN
 - 3 حافلات مستعملة من نوع IRISBUS وبمحرك RENAULT
 - 6 حافلات مستعملة من نوع VDL BOVA وبمحرك DAF
- وحيث تبين أن الشركة لم تستلم من تلك الحافلات سوى 5 فقط : واحدة من نوع IRISBUS و أربعة من نوع VDL BOVA،

نطلب منكم مد مجلس نواب الشعب الموقر، في الأجال القانونية، بالمعطيات التالية:

- 1- ماهو سبب استلام 5 فقط من بين الـ 14 حافلة موضوع العقد العام والتي تمت معاينتها وقبولها؟
- 2- تركيبة فريق المعاينة والقبول بصفاتهم
- 3- المكان أو الاماكن التي تمت فيها معاينة الحافلات موضوع العقد المذكور والمنصوص عليها بالتفصيل في العقد الخاص بين الشركة الوطنية للنقل بين المدن والشركة الفرنسية المذكورة موضوع العقد العام اعلاه
- 4- تفصيل تاريخ المعاينة ومدتها
- 5- نسخة من محاضر الجلسات الخاصة بالمعاينة
- 6- تقرير اللجنة الذي تم توجيهه الى الوزارة بخصوص مهمة المعاينة

مع الشكر

عماد الدائمي

مجلس نواب الشعب الواردات
05 افريل 2019
رمز الإجابة: 39/59/2018

الجمهورية التونسية
وزارة النقل

صالح 39/59/2018

تونس في 04 افريل 2019

من وزير النقل

إلى عناية السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع: الإجابة على سؤال كتابي.

المراجع: - مراسلتكم عدد 1501 بتاريخ 30 جويلية 2018.

المصاحب: 01.

تبعاً لمراسلتكم المشار إليها بالمرجع أعلاه، يشرفني بأن أوافيكم صعبة هذا
بإجابة وزارة النقل على سؤال كتابي توجه بها النائب السيد عماد الدايمي حول " معاينة
الحافلات المستعملة التي تم اقتناؤها لصالح الشركة الوطنية للنقل بين المدن بمقتضى العقد
العام لاقتناء 14 حافلة مستعملة بين وزارة النقل وشركة Impex Transport".

هذا وتبقى مصالح وزارة النقل على ذمة السيد النائب لتقديم أية إيضاحات يطلبها.

والسلام

وزير النقل
هشام بن أحمد

رد وزارة النقل على سؤال كتابي

مصدر السؤال	النائب السيد عماد الدايمي
مرجع الإحالة	عدد 1501 بتاريخ 30 جويلية 2018
نص السؤال	<p><u>بخصوص معاينة الحافلات المستعملة التي تم اقتناؤها لصالح الشركة الوطنية للنقل بين المدن بمقتضى العقد العام لاقتناء 14 حافلة مستعملة بين وزارة النقل وشركة Impex Transport .</u></p> <p>حيث ان العقد العام لاقتناء 14 حافلة مستعملة بين وزارة النقل الممثلة من السيد ساسي الهمامي الكاتب العام للوزارة، وشركة Impex Transport الممثلة برئيستها السيدة ماري-هيلين روجيرون، والمؤرخ في 07 أكتوبر 2016، ينص على انه تمت معاينة وقبول الحافلات الـ 14 الموزعة كالآتي:</p> <ul style="list-style-type: none">- 5 حافلات مستعملة من نوع TEMSA وبمحرك MAN- 3 حافلات مستعملة من نوع IRISBUS وبمحرك RENAULT- 6 حافلات مستعملة من نوع VDL BOVA وبمحرك DAF <p>وحيث تبين ان الشركة لم تستلم من تلك الحافلات سوى 5 فقط: واحدة من نوع IRISBUS وأربعة من نوع VDL BOVA، نطلب منكم مد مجلس نواب الشعب الموقر، في الأجال القانونية، بالمعطيات التالية:</p> <ol style="list-style-type: none">1- ماهو سبب استلام 5 فقط من بين الـ 14 حافلة موضوع العقد العام والتي تمت معاينتها وقبولها؟2- تركيبة فريق المعاينة والقبول بصفاتهم.3- الأماكن او الأماكن التي تمت فيها معاينة الحافلات موضوع العقد العام المذكور والمنصوص عليها بالتفصيل في العقد الخاص بين الشركة الوطنية للنقل بين المدن والشركة الفرنسية المذكورة موضوع العقد العام أعلاه.4- تفصيل تاريخ المعاينة ومدتها.5- نسخة من محاضر الجلسات الخاصة بالمعاينة.6- تقرير اللجنة الذي تم توجيهه الى الوزارة بخصوص مهمة المعاينة.

رد وزارة النقل

بخصوص سؤالكم حول صفقة اقتناء 14 حافلة مستعملة من قبل الشركة الوطنية للنقل بين المدن وكل الوثائق المتعلقة بها، نحيطكم علماً أن الشركة المعنية قامت بإحالة مكونات الملف إلى القطب القضائي الاقتصادي والمالي، بناء على طلبه، نظراً لتعهده بفتح تحقيق في الموضوع.

وبالنسبة للنقطة الأولى من السؤال المتعلقة بسبب استلام 5 حافلات فقط من بين 14 حافلة موضوع العقد العام والتي تمت معاينتها وقبولها، فقد أفادت الشركة الوطنية للنقل بين المدن أن ذلك راجع إلى تفريط المزود بالبيع لباقي الحافلات قبل تأكيد الصفقة.

وبالنسبة للنقطة الثانية من السؤال فإن الفريق الفني الذي تولى القيام بعملية المعاينة والقبول تركب من السادة:

- بوبكر المحواشي ، مدير الصيانة بالشركة الوطنية للنقل بين المدن،
- محمد الشريف، مهندس في الميكانيك بالشركة الوطنية للنقل بين المدن،
- مصطفى الطريقي، رئيس دائرة التوريد بالشركة الجهوية للنقل بصفاقس.

أما بالنسبة لبقية النقاط المدرجة بالسؤال، تجدون صحبة هذا تقرير المهمة الذي أعده فريق المعاينة، ويتضمن المعطيات حول المدن التي تمت بها عملية معاينة الحافلات، والتاريخ والمدة التي استغرقتها عملية المعاينة.

تقرير حول مهمة بالخارج

الموضوع: معاينة حافلات مستعملة

المرجع: قرار وزارة النقل بخصوص اقتناء حافلات مستعملة

المصاحب: جدول يظم الحافلات التي تمت معاينتها

في إطار تنفيذ البرنامج المتعلق باقتناء حافلات مستعملة الذي تم إقراره على مستوى وزارة الإشراف، تحول فريق فني من 1 إلى 4 جوان 2016 يتكون من السيدين بوبكر المحواشي و محمد الشريف من الشركة الوطنية للنقل بين المدن و السيد مصطفى الطريقي من الشركة الجهوية للنقل بصفاقس و ذلك لمعاينة و تشخيص حافلات رفاهة معدة للنقل بين المدن لفائدة الوطنية تم عرضها من طرف شركة « Impex » الفرنسية حيث تتلخص المهمة في ما يلي :

ا. يوم 1 جوان 2016:

1. معاينة أسطول من الحافلات بمدينة « Dundemheim » بألمانيا على بعد 60 كلم من مدينة سترازبورغ الفرنسية ووقع الاختيار على 6 حافلات في حالة حسنة و حافلة تتطلب تدخل جزئي.

2. معاينة أسطول حافلات بشركة « DCG Ingwiller » بضواحي سترازبورغ ووقع الاختيار على 4 حافلات في حالة حسنة.

ا. يوم 2 جوان 2016:

معاينة أسطول من الحافلات بشركة « Team negoce » بضواحي مدينة ليون ووقع الاختيار على حافلتين في حالة حسنة و واحدة تتطلب تدخل جزئي و غير مجهزة بمكيف و واحدة تم رفضها بسبب عيب في المحرك.

1. معاينة حافلات شركة « Iveco Bus » بضواحي مدينة ليون ووقع الاختيار على 14 حافلة في حالة حسنة و حافلة واحدة تتطلب تدخل جزئي و حافلة تم رفضها بسبب محركها.

2. عقد جلسة عمل بحضور ممثل شركة « IMPEX » و ممثل السفارة التونسية بباريس حيث تم خلالها مناقشة نتائج عمليات المعاينة و التشخيص التي تتمحور في ما يلي :

أ - طلب ممثل « IMPEX » إعلامه بما تم اتخاذه من طرف الشركة الوطنية للنقل بين المدن في أجل لا يتجاوز أسبوع من تاريخ 4 جوان 2016 .

ب - شركة « IMPEX » لا تتعهد بوضع الحافلات التي تمت معاينتها على نمة الوطنية لمدة تتجاوز الأسبوعين.

ج - تعهدت شركة « IMPEX » في حال اقتناء الحافلات موضوع المعاينة بتمكين فترة ضمان تساوي 6 أشهر و بتوفير كل قطع الغيار اللازمة عند الطلب.

3. الرجوع إلى باريس و العودة إلى تونس يوم 4 جوان 2016.

ملاحظات:

✓ شركة « IMPEX » تتعامل مع مجمع شركات حيث تقوم بقبول الحافلات المستعملة من طرف مختلف الشركات و خاصة منها السياحية و تباعها في المقابل حافلات جديدة بالتنسيق مع وكيل بيع حافلات جديدة.

✓ قام الفريق الفني المعين بزيارة المنشآت التابعة لوكيل البيع و خاصة الورشات المعدة لتجديد و صيانة الحافلات المستعملة إلى جانب مغازة معدة لبيع قطع الغيار لمختلف الحافلات التي يتم بيعها سواء كانت جديدة أو مستعملة.

✓ الجدول المصاحب يتضمن الحافلات التي تم قبولها و الحافلات التي تتطلب تدخل جزئي و الحافلات التي تم رفضها.

مصطفى الطرقي



محمد الشريف



بوبكر المحواشي

