



تونس في: 04 جوان 2018

الى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

من السيد النائب سالم لبيض الى السيد وزير النقل

عملا بأحكام الفصلين 96 من الدستور و 146 من النظام الداخلي أتوجه إلى السيد وزير النقل بسؤال كتابي.

الموضوع: حول المشروع المتعلق في السكة الحديدية الرابطة بين قابس والميناء التجاري جرجيس بولاية مدنين.

تحية طيبة.

السؤال :

سيدي الوزير إن دراسة هذا المشروع أنجزت منذ الثمانينات حيث يعتبر هذا المشروع مطلبا وحلما طالما راود ابناء الجهة لأهميته في تطوير البنية التحتية وتعزيز مقومات التنمية، إلى حد هذه اللحظة لم يرى هذا المشروع النور.

سيدي الوزير ماهي أسباب تعطيل هذا المشروع حيث انه مبرمج في مخطط التنمية 2016-2020 وإبداء شركات صينية استعدادها لانجازه في إطار مشروع طريق الحرير والحزام.

لكم جزيل التقدير والاحترام.

النائب

سالم لبيض

مجلس نواب الشعب الصوامع
04 جوان 2018
رمز الإدارة: 15/...../2018

رد وزارة النقل على سؤال كتابي

مصدر السؤال	النائب السيد سالم الأبيض
مرجع الإحالة	عدد 1110 بتاريخ 11 جوان 2018
نص السؤال	<p>حول المشروع المتعلق بالسكة الحديدية الرابطة بين قابس والميناء التجاري جرجيس بولاية مدنين:</p> <p>سيدي الوزير ان دراسة هذا المشروع أنجزت منذ الثمانينات حيث يعتبر هذا المشروع مطلبا وحلما طالما راود أبناء الجهة لأهميته في تطوير البنية التحتية وتعزيز مقومات التنمية، الى حد هذا اللحظة لم ير هذا المشروع النور.</p> <p>سيدي الوزير ماهي أسباب تعطيل هذا المشروع حيث انه مبرمج في مخطط التنمية 2016-2020 وإبداء شركات صينية استعدادها لإنجازه في إطار مشروع طريق الحرير والحزام.</p>
الهيكل المعني	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية
<h3>رد وزارة النقل</h3>	
<p>الدراسة المشار إليها بنص السؤال لا تخص الربط بين قابس والميناء التجاري بجرجيس وإنما هي دراسة لمشروع السكة الحديدية الرابطة بين قابس ومدنين.</p> <p>وقد تمت برمجة انجاز مشروع الربط الحديدي بين قابس ومدنين، مرورا بمعتمديات كتانة ومارث وسيدي مخلوف، منذ بداية الثمانينات من القرن الماضي. وتقدر كلفة المشروع بـ 240 مليون ديناراً.</p> <p>وبعد اقتناء الأراضي الضرورية انطلقت أشغال البنية التحتية في سبتمبر 1985، إلا أنّ المشروع توقف في ديسمبر 1988 بعدما تم إنجاز ما يقارب عن 15 % من الأشغال التي شملت خاصة إعداد الأرضية والمنشآت المائية الصغرى التي بلغت نسبة إنجازها 45 %.</p>	

وقد تمت إعادة برمجة هذا المشروع ضمن مخطط التنمية الحالي (2016 – 2020). وتشمل عناصر المشروع ما يلي:

- تحيين الدراسة ،
- الإنتزاعات التكميلية،
- الشروع في إنجاز أشغال الخط الحديدي بين قابس ومدنين الذي يمتدّ على 74 كلم.

وتتمثل هذه الأشغال في:

- أشغال البنية التحتية المتمثلة في إعادة تهيئة المسار المتواجد والجسور الصغيرة التي تم إحداثها في الثمانينات من القرن الماضي وإحداث الجسور الكبرى وإنشاء مباني المحطات،
- أشغال وضع السكة على الخط وفي المحطات،
- أشغال التشوير (Signalisation) ،
- تركيز شبكة الاتصالات عبر الألياف البصرية.

التقدم المادي للمشروع: تم إبرام صفقة تحيين الدراسة يوم 6 فيفري 2018 (انطلقت الدراسة منذ شهر مارس 2018 . مدة إنجاز الدراسة 14 شهرا دون اعتبار آجال المصادقة) وتشمل الدراسة الأشغال الطبوغرافية والجيوتقنية.

المخطط التنفيذي: من المتوقع انطلاق الأشغال في غضون سنة 2020.

وفي هذا الإطار تعوّل الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية على التفاعل الإيجابي والمساندة من كافة الجهات (سلط جهوية ومحلية، أطراف اجتماعية ومجتمع مدني ومواطنين ...) من أجل تذليل الصعوبات المحتملة التي قد تعترض إنجاز المشروع خلال كامل المراحل وخاصة تلك المتعلقة بموضوع تحديد مسار السكة والحوز العقاري...