

الجمهورية التونسية
مجلس نواب الشعب
النائب ياسين العياري
عضو لجنة التونسيين بالخارج
عضو لجنة الفلاحة و الأمن الغذائي
و التجارة و الخدمات ذات الصلة

إلى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

المراسلة رقم 426 / 2018

تونس في 03 أكتوبر 2018

سؤال كتابي إلى السيد: وزير النقل على معنى الفصل 96 من الدستور و الفصل 145 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

الموضوع: في خصوص وضعية شبكة المواصلات بمدينة بني حسان

سيدي الوزير، سلاما واحتراما، أما بعد،

سيدي الوزير، الرجاء التفضل بتوضيح أسباب غياب خطوط بني حسان المهدية (20 كم) وبني حسان المكنين (12 كم) مما يضطر المتساكنين و الطلبة و التلاميذ للتنقل عبر جمال قصر هلال المكنين للوصول للمهدية

سيدي الوزير، نذكركم بكل لطف، أنكم مطالبون بالإجابة عن الأسئلة الكتابية في أجل أقصاه 10 أيام من تاريخ تسلمكم إياها وذلك طبقا لمقتضيات النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

في انتظار ردكم تقبلوا أسمى عبارات التقدير.

ياسين العياري

0 742 1039

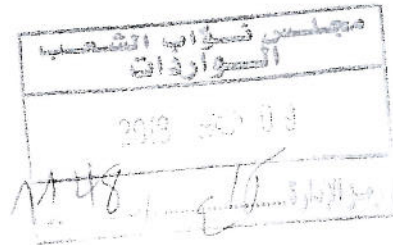
من وزير النقل
إلى عناية السيد رئيس مجلس نواب الشعب

الموضوع: الإجابة على سؤالين كتابيين.
المراجع: مراسلتكم عدد 989 بتاريخ 12 أكتوبر 2018.
المصاحب: 02.

تبعاً لمراسلتكم المشار إليها بالمرجع أعلاه ، يشرفني بأن أوافيكم صعبة هذا
بإجابة وزارة النقل على السؤالين الكتابيين للنائب السيد عماد الشايمي بخصوص إجراءات
التدقيق والتفقد المتعلقة بصفقة اقتناء حافلات لصالح شركة النقل بتونس، وللنائب السيد
ياسين العياري بخصوص خطوط النقل بين مدينة بني حسان ومدينتي المكنين والمهدية.

والسلام

عن وزير النقل ويتفويض منه
رئيس الديوان
لطفى محيسن



رد وزارة النقل على سؤال كتابي

مصدر السؤال	النائب السيد ياسين العياري
مرجع الإحالة	عدد 989 بتاريخ 12 أكتوبر 2018
نص السؤال	بخصوص وضعيّة شبكة المواصلات بمدينة بني حسان: الرجاء التفضّل بتوضيح أسباب غياب خطوط بني حسان المهدية (20كم) وبني حسان المكنين (12كم) مما يضطر المتساكنون والطلّبة والتلاميذ للتنقل عبر جمال قصر هلال- المكنين للوصول للمهدية.
الهيكل المعني	شركة النقل بالساحل

رد وزارة النقل

يتم تحديد خطوط النقل العمومي على حافلات الشركات الوطنية والجهوية للنقل بالاعتماد على دراسات جدوى اقتصادية تقوم بها مصالح الشركات المعنية تأخذ بعين الاعتبار خاصة مسلك الخط وتوفر أسطول حافلات ملائمة للخط وكذلك توفر عدد أدنى من المسافرين.

وبالنسبة لربط مدينة بني حسان بمدينتي المكنين والمهدية فإن المعايينات التي قامت بها مصالح شركة النقل بالساحل بيّنت عدم وجود جدوى لخطين مباشرين بين هذه المدن وعدم مردوديتهما الاقتصادية باعتبار قلة عدد المسافرين الذين يمكن أن يستعملوا هذين الخطين.

وفي الوقت الحالي يتم ربط مدينة بني حسان بمدينتي المكنين والمهدية عبر:

● سفرة صباحية تنطلق من مدينة بني حسان وتمرّ عبر المكنين وبعض المدن المجاورة الأخرى وصولاً إلى مدينة المهدية،

● سفرة مسائية تنطلق من جمال الى المهدية مروراً بالمكنين، ويمكن للمسافرين من بني حسان استعمال هذه السفرة للوصول إلى مدينتي المكنين والمهدية عبر الترابط على مستوى مدينة جمال. ويتم الوصول الى مدينة جمال باستعمال العديد من الخطوط على غرار خطي بني حسان / المنستير وبني حسان / سوسة.

وخلال فترات النهار يمكن للمسافرين من مدينة بني حسان الوصول إلى مدينتي المكنين والمهدية عبر خطوط ترابط على مستوى مدينة بنبله. ويمكن الوصول إلى مدينة بنبله باستعمال الخط الرابط بين بني حسان والمنستير .

هذا وستعمل شركة النقل بالساحل مستقبلا على تدعيم الربط بين مدينة بني حسان ومدينتي المكنين والمهدية عند توفر الطلب والإمكانيات اللازمة لذلك.