



الجمهورية التونسية
مجلس نواب الشعب
النايب ياسين العياري
عضو لجنة التوفيق بالخارج
عضو لجنة الفلاحة و الأمن الغذائي
و التجارة و الخدمات ذات الصلة

2038

المراسلة رقم 465 / 2018

تونس في 15 أكتوبر 2018

إلى السيد رئيس مجلس نواب الشعب

سؤال كتابي إلى السيد: وزير النقل على معنى الفصلين 96 من الدستور و 145 من النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.

الموضوع: بخصوص ضعف المواصلات بين مطار النفيضة والمدن المجاورة له

سيدي الوزير، سلاما واحتراما، أما بعد،
وصلتني عديد الشكايات من جاليتنا التونسية المقيمة بالخارج وخاصة الجالية التونسية بألمانيا، تتذمر من غياب المواصلات بين مطار النفيضة والمدن المجاورة له.

سيدي الوزير، الرجاء التفضل بالتوضيح.

سيدي الوزير نذكركم، بكل لطف، أنكم مطالبون بالإجابة عن الأسئلة الكتابية في أجل أقصاه 10 أيام من تاريخ تسلمكم إياها. وذلك طبقا لمقتضيات النظام الداخلي لمجلس نواب الشعب.
في انتظار ردكم تقبلوا أسمي عبارات التقدير.

ياسين العياري
مجلس نواب الشعب
الجمهورية التونسية
ياسين العياري

رد وزارة النقل على سؤال كتابي

مصدر السؤال	النائب السيد ياسين العياري
مرجع الإحالة	عدد 1070 بتاريخ 26 أكتوبر 2018
نص السؤال	بخصوص ضعف المواصلات بين مطار النفيضة والمدن المجاورة له: وصلتني عديد الشكايات من جاليتنا التونسية المقيمة بالخارج وخاصة الجالية التونسية بألمانيا، تتذمر من غياب المواصلات بين مطار النفيضة والمدن المجاورة له. سيدي الوزير الرجاء التفضل بالتوضيح.

رد وزارة النقل

بادرت وزارة النقل، منذ إحداث مطار النفيضة الحمامات الدولي، بحث الشركات الجوية للنقل على تأمين خطوط ربط بين هذا المطار وبقية الجهات المجاورة له. وقامت كل من شركة النقل بالساحل والشركة الجوية للنقل بنابل والشركة الجوية للنقل ببزرت بإحداث خطوط ربط المطار بجهاتها كما يلي:

شركة النقل بالساحل:

شرعت هذه الشركة في تأمين السفرات نحو مطار النفيضة منذ غرة ماي 2013 على الخطوط التالية:

- 17 سفرة على الخط "مدينة النفيضة — مطار النفيضة"،
- 08 سفرات على الخط "مدينة سوسة — مطار النفيضة — مدينة ياسمين الحمامات"،
- 05 سفرات على الخط "مدينة سوسة — مطار النفيضة — مدينة النفيضة"،
- 03 سفرات على الخط "مدينة المنستير — مطار النفيضة — مدينة النفيضة".

إلا أنه بعد عملية التقييم تبين للشركة أن هذه الخطوط ليس لها المردودية المطلوبة، مما اضطرها في موفى شهر ماي 2015 إلى الاكتفاء بتأمين النقل بين "مطار النفيضة ومدينة النفيضة" في حدود 17 سفرة يوميا.

الشركة الجهوية للنقل ببنزرت:

شرعت هذه الشركة في استغلال خط "بنزرت - مطار تونس قرطاج الدولي - بركة الساحل - مطار النفيضة" بداية من 15 ديسمبر 2009 بسفرتين يوميا .
إلا أنه بعد عملية التقييم تبين للشركة ضعف مردودية هذه السفرات. حيث بلغت الخسائر خلال سنة 2010 ما قيمته 203 ألف دينار، مما اضطر الشركة إلى التقليل في عدد السفرات إلى سفرة واحدة . وقد تواصلت الخسائر مع هذه السفرة مما اضطر الشركة إلى إيقاف استغلال الخط منذ شهر ماي 2012.

الشركة الجهوية للنقل بنابل:

تولت هذه الشركة تأمين خمس سفرات يوميا على الخط "نابل - الحمامات - مطار النفيضة" منذ تاريخ افتتاح المطار إلى غاية سنة 2012.

وتجدر الإشارة إلى أنه إضافة إلى شركات النقل العمومية المذكورة أعلاه يتم تأمين نقل المسافرين من وإلى مطار النفيضة من قبل أصحاب سيارات التاكسي الفردي المرخص لهم والراجعين بالنظر إلى ولايات نابل وسوسة والمنستير، وكذلك من طرف أصحاب التاكسي السياحي المرخص لهم.

وفي إطار تعزيز الربط مع المطار، يتم حاليا التنسيق بين مصالح وزارة النقل والشركة التركية صاحبة اللزمة "تاف تونس" لإعادة الربط حسب حاجيات المطار وذلك من قبل بعض الشركات الجهوية للنقل، (شركة النقل بالساحل والشركة الجهوية للنقل بنابل).